SIEMENS

MOTION CONNECT 500



Image semblable / *Figure similar*

Données de commande
MLFB-Ordering data

6FX5002-5CN31-3HB0

Numéro de commande client / *Client order*
Numéro de commande / *Order no.*:
Numéro d'offre / *Offer no.*:
Remarque / *Remarks*:

N° Position / *Item no.*:
Numéro de soumission / *Consignment no.*:
Projet / *Project*:

Caractéristiques électriques / Electrical data

Nombre de conducteurs x section en mm² *No. of cores x cross-section mm²*	4x2,5 C
Tension d'essai des conducteurs d'alimentation valeur efficace *Test voltage, rms Power conductors*	4,0 kV
Tension d'essai des conducteurs de signaux valeur efficace *Test voltage, rms Signal conductors*	2,0 kV
Variante avec conducteurs de frein *Type with braking lead*	Non *No*
Tension assignée U0/U selon EN 50395 *Rated voltage V0/V according to EN 50395*	600 V/1000 V

Données mécaniques / Mechanical data

Exécution côté moteur *Type of connection cable engine side*	Connecteur SPEED-CONNECT *Conector SPEED-CONNECT*
Taille du connecteur *Connector size*	1,5 / M40 *1.5 / M40*
Exécution du presse-étoupe *Type of bolting*	non applicable *not relevant*
Exécution côté variateur *Type of connection cable converter side*	Connecteur SINAMICS S120 Booksize MoMo *Connector SINAMICS S120 Booksize MoMo*
Diamètre extérieur Dmax *Maximum cable outer diameter*	10,0 mm
Longueur *Length*	271,0 m
Poids (sans connecteur) *Weight (without connector)*	56,9 kg

Application statique / Static deployment

Rayon de courbure minimum (installation fixe) *Smallest bending radius (fixed installation)*	25,0 mm
Effort de traction pour câble à pose fixe, max. *Tensile load for permanently installed cable, max.*	50 N/mm² (7252 lbf/in²)
Charge de torsion *Torsional stress*	Absolu 30 °/m *Absolute 30°/m*

Application dynamique / Dynamic deployment

Rayon de courbure min. (avec chaîne porte-câbles) *Smallest bending radius(flexible installation in a cable carriers)*	180,0 mm
Accélération horizontale max. *Acceleration horizontal, max*	2 m/s²
Vitesse de déplacement max. *Maximum traversing velocity*	30 m/min
Déplacement *Travel path*	5 m
Nombre de courbures,max. *Number of bends, max.*	100 000
Arrêt de traction pour câble mobile, max. *Tensile load for moving cable, max.*	20 N/mm² (2901 lbf/in²)

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique! /
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

SIEMENS

Données de commande
MLFB-Ordering data

6FX5002-5CN31-3HB0



Image semblable / *Figure similar*

Données techniques / Technical data

Température ambiante / Ambient temperature

Service avec câble fixe *Operation with permanently installed cable*	-20 ... 80 °C Modules connecteur latéral 0 ... 55°C *Module-end power connector 0 ... 55°C*
Service avec câble mobile *Operation with moving cable*	0 ... 60 °C Modules connecteur latéral 0 ... 55°C *Module-end power connector 0 ... 55°C*
Entreposage *Storage*	-20 ... 80 °C Modules connecteur latéral -20 ... 70°C *Module-end power connector -20 ... 70°C*
Type de câble *Kind of connection cable*	Câble de base *Basis cable*
Matériau de la gaine de câble *Material of the cable sheath*	PVC couleur DESINA orange RAL 2003 *PVC DESINA color orange RAL 2003*
Type d'isolement *Type of insulation*	sans CFC/silicone *CFC/silicone-free*
Norme de réaction au feu : ininflammable *Standard for behavior in fire: flame resistance*	EN 60332-1-1 à 1-3 *EN 60332-1-1 to 1-3*
Résistance aux huiles du câble *Oil resistance*	EN 60811-2-1 (uniquement huile minérale) *EN 60811-2-1 (mineral oil only)*
Certificat d'aptitude pour homologation aux Etats-Unis *Verification of suitability as authorisation for USA*	UL758
Certificat d'aptitude pour homologation au Canada *Verification of suitability as authorisation for Canada*	CSA-C22.2-N.210.2-M90

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique! /
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.