



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i> Постоянный ток 510 ... 720 В		Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i> 1000 м (3281 ft)	
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i> Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %		Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i> Внутреннее воздушное охлаждение <i>Internal air cooling</i>	
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i> 0,90 А		Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i> 0,023 м³/с	
Ток промежуточного контура I_d ¹⁾ <i>DC-link current I_d</i> 72,0 А		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
Выходной ток / Output current		В рабочем режиме <i>During operation</i> 0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)	
Расчётное значение I_N <i>Rated value I_N</i> 60,0 А		Соединения / Connections	
Ток основной нагрузки I_N <i>Base load current I_N</i> 51,0 А		Со стороны двигателя / Motor end	
При режиме S6 (40%) I_{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i> 80,0 А		Исполнение <i>Version</i> Резьбовая шпилька М6 (X1)	
I_{max} <i>I_{max}</i> 120,0 А		Сечение соединения <i>Conductor cross-section</i> 3 ... 50 мм² (14 ... 1 AWG)	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		РЕ-соединение <i>PE connection</i> Винт М6 M6 screw	
На основе I_N <i>Based on I_N</i> 32,0 кВт		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
На основе I_N <i>Based on I_N</i> 28,0 кВт		Экранированный <i>Shielded</i> 100 м (328 ft)	
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i> 4,00 кГц		Без экранирования <i>Unshielded</i> 150 м (492 ft)	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		Стандарты/нормы / Standards	
Шины промежуточного контура <i>DC link busbars</i> 200 А		Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i> CE, cULus CE, cULus	
Шины DC 24 В ⁴⁾ <i>24 V busbars</i> 20 А		Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i> интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849- 1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1	
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i> 1410 мкФ			
Выходная частота при серворегулировании ⁵⁾ <i>Output frequency for servo control</i> 650 Гц			
Выходная частота при U/f- регулировании ⁶⁾ <i>Output frequency for V/f control</i> 600 Гц			
Выходная частота при векторном регулировании ⁷⁾ <i>Output frequency for vector control</i> 300 Гц			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data	Общие технические характеристики / General
Со стороны сети / Line side	Уровень звукового давления LpA (1 м) <i>Sound pressure level (1m)</i>
Ширина <i>Width</i>	71,0 дБ
Высота <i>Height</i>	Теряемая мощность, тип./макс. ⁹⁾ <i>Power loss, typ./max.</i>
Глубина <i>Depth</i>	0,46 кВт / 0,47 кВт
Степень защиты <i>Degree of protection</i>	
Тип конструкции <i>Type of construction</i>	
Масса нетто <i>Net weight</i>	

1) Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.
Rated dc link current for dimensioning an external DC connection

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm2, max. protection 20 A).

5) При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
With rated output current (max. output frequency 1300 Hz at a current controller cycle of 62.5 μs, pulse frequency 8 kHz, 60 % permissible output current). Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply