

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

6SL3120-2TE21-0AD0



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>		Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	
Постоянный ток 510 ... 720 В		1000 м (3281 ft)	
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>		Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i>	
Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %		Внутреннее воздушное охлаждение <i>Internal air cooling</i>	
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>		Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	
0,90 А		0,009 м³/с	
Ток промежуточного контура I_d ¹⁾ <i>DC-link current I_d</i>		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
22,0 А		В рабочем режиме <i>During operation</i>	
Выходной ток / Output current		0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)	
Расчётное значение I_N <i>Rated value I_N</i>		Соединения / Connections	
2 x 9,0 А		Со стороны двигателя / Motor end	
Ток основной нагрузки I_N <i>Base load current I_N</i>		Исполнение <i>Version</i>	
2 x 7,7 А		штекер (X1, X2)	
При режиме S6 (40%) I_{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i>		Сечение соединения <i>Conductor cross-section</i>	
2 x 12,0 А		2 ... 6 мм² (16 ... 10 AWG)	
I_{max} <i>I_{max}</i>		РЕ-соединение <i>PE connection</i>	
2 x 27,0 А		Винт M5 <i>M5 screw</i>	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Экранированный <i>Shielded</i>	
2 x 4,8 кВт		50 м (164 ft)	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Без экранирования <i>Unshielded</i>	
2 x 4,1 кВт		75 м (246 ft)	
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i>		Стандарты/нормы / Standards	
4,00 кГц		Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		CE, cULus <i>CE, cULus</i>	
Шины промежуточного контура ³⁾ <i>DC link busbars</i>		Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	
100 А		интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 <i>SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1</i>	
Шины DC 24 В ⁴⁾ <i>24 V busbars</i>			
20 А			
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>			
220 мкФ			
Выходная частота при серворегулировании ⁵⁾ <i>Output frequency for servo control</i>			
650 Гц			
Выходная частота при U/f-регулировании ⁶⁾ <i>Output frequency for V/f control</i>			
600 Гц			
Выходная частота при векторном регулировании ⁷⁾ <i>Output frequency for vector control</i>			
300 Гц			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data	Общие технические характеристики / General
Со стороны сети / Line side	Уровень звукового давления LpA (1 м) Sound pressure level (1m)
Ширина Width	60,0 дБ
Высота Height	Теряемая мощность, тип./макс. 9) Power loss, typ./max.
Глубина Depth	0,15 кВт / 0,19 кВт
Степень защиты Degree of protection	
Тип конструкции Type of construction	
Масса нетто Net weight	

1) Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.
Rated dc link current for dimensioning an external DC connection

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

3) Возможно с усиленным скобами промежуточного контура 200 А (комплектующие).
200 A possible with reinforced DC link bridges (accessory).

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm2, max. protection 20 A).

5) При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
With rated output current (max. output frequency 1300 Hz at a current controller cycle of 62.5 μs, pulse frequency 8 kHz, 60 % permissible output current). Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply