



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>		Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	
Постоянный ток 510 ... 720 В		1000 м (3281 ft)	
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>		Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i>	
Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %		Внешнее воздушное охлаждение <i>External air cooling</i>	
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>		Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	
1,20 А		0,031 м³/с	
Ток промежуточного контура I_d <i>DC-link current I_d</i>		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
54,0 А		В рабочем режиме <i>During operation</i>	
Выходной ток / Output current		0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)	
Расчётное значение I_N <i>Rated value I_N</i>		Соединения / Connections	
45,0 А		Со стороны двигателя / Motor end	
Ток основной нагрузки I_N <i>Base load current I_N</i>		Исполнение <i>Version</i>	
38,0 А		Резьбовая шпилька М6 (Х1)	
При режиме S6 (40%) I_{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i>		Сечение соединения <i>Conductor cross-section</i>	
60,0 А		3 ... 50 мм² (14 ... 1 AWG)	
I_{max} <i>I_{max}</i>		РЕ-соединение <i>PE connection</i>	
85,0 А		Винт М6 М6 screw	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Экранированный <i>Shielded</i>	
24,0 кВт		100 м (328 ft)	
На основе I_{NH} <i>Based on I_{NH}</i>		Без экранирования <i>Unshielded</i>	
21,0 кВт		150 м (492 ft)	
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i>		Стандарты/нормы / Standards	
4,00 кГц		Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		CE, cULus CE, cULus	
Шины промежуточного контура <i>DC link busbars</i>		Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	
200 А		интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1	
Шины DC 24 В <i>24 V busbars</i>			
20 А			
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>			
1175 мкФ			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data		Общие технические характеристики / General	
Со стороны сети / Line side		Уровень звукового давления LpA (1 м) Sound pressure level (1m)	
Ширина Width	150,00 мм (5,91 дюйма)	65,0 дБ	
Высота Height	380,00 мм (14,96 дюйма)	Мощность потер, макс. 9) Power loss, max.	
Глубина Depth	226,00 мм (8,90 дюйма)	0,32 кВт	
Степень защиты Degree of protection	IP20 / UL открытый тип IP20 / UL open type		
Тип конструкции Type of construction	Книжный формат Booksize		
Масса нетто Net weight	13,2 кг (29,10 фунта)		

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply