



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>		Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	
Постоянный ток 510 ... 720 В		1000 м (3281 ft)	
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>		Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i>	
Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %		Внешнее воздушное охлаждение <i>External air cooling</i>	
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>		Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	
1,20 А		0,031 м³/с	
Ток промежуточного контура I_d <i>DC-link current I_d</i>		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
72,0 А		В рабочем режиме <i>During operation</i>	
Выходной ток / Output current		0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)	
Расчётное значение I_N <i>Rated value I_N</i>		Соединения / Connections	
60,0 А		Со стороны двигателя / Motor end	
Ток основной нагрузки I_N <i>Base load current I_N</i>		Исполнение <i>Version</i>	
52,0 А		Резьбовая шпилька М6 (Х1)	
При режиме S6 (40%) I_{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i>		Сечение соединения <i>Conductor cross-section</i>	
80,0 А		3 ... 50 мм² (14 ... 1 AWG)	
I_{max} <i>I_{max}</i>		РЕ-соединение <i>PE connection</i>	
113,0 А		Винт М6 М6 screw	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Экранированный <i>Shielded</i>	
32,0 кВт		100 м (328 ft)	
На основе I_{NH} <i>Based on I_{NH}</i>		Без экранирования <i>Unshielded</i>	
28,0 кВт		150 м (492 ft)	
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i>		Стандарты/нормы / Standards	
4,00 кГц		Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		CE, cULus CE, cULus	
Шины промежуточного контура <i>DC link busbars</i>		Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	
200 А		интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1	
Шины DC 24 В <i>24 V busbars</i>			
20 А			
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>			
1410 мкФ			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data		Общие технические характеристики / General	
Со стороны сети / Line side		Уровень звукового давления LpA (1 м) <i>Sound pressure level (1m)</i>	
Ширина <i>Width</i>	150,00 мм (5,91 дюйма)	65,0 дБ	
Высота <i>Height</i>	380,00 мм (14,96 дюйма)	Мощность потер, макс. ⁹⁾ <i>Power loss, max.</i>	
Глубина <i>Depth</i>	226,00 мм (8,90 дюйма)	0,46 кВт	
Степень защиты <i>Degree of protection</i>	IP20 / UL открытый тип <i>IP20 / UL open type</i>		
Тип конструкции <i>Type of construction</i>	Книжный формат <i>Booksize</i>		
Масса нетто <i>Net weight</i>	13,4 кг (29,54 фунта)		

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply