



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

### Номинальные параметры / Rated data

Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>	0,85 А
Ток промежуточного контура $I_d$ <i>DC-link current <math>I_d</math></i>	22,0 А
<b>Выходной ток / Output current</b>	
Расчётное значение $I_N$ <i>Rated value <math>I_N</math></i>	18,0 А
Ток основной нагрузки $I_H$ <i>Base load current <math>I_H</math></i>	15,3 А
При режиме S6 (40%) $I_{S6}$ <i>For S6 duty (40%) <math>I_{S6}</math></i>	24,0 А
$I_{max}$ <i><math>I_{max}</math></i>	54,0 А
<b>Типовая мощность / Type rating<sup>2)</sup></b>	
На основе $I_N$ <i>Based on <math>I_N</math></i>	9,7 кВт
На основе $I_H$ <i>Based on <math>I_H</math></i>	8,2 кВт
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i>	4,00 кГц
<b>Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity</b>	
Шины промежуточного контура <sup>3)</sup> <i>DC link busbars</i>	100 А
Шины DC 24 В <sup>4)</sup> <i>24 V busbars</i>	20 А
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>	220 мкФ

### Условия окружающей среды / Ambient conditions

Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	1000 м (3281 ft)
Охлаждение <sup>8)</sup> <i>Cooling</i>	Внешнее воздушное охлаждение <i>External air cooling</i>
Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	0,008 м³/с
<b>Температура окружающей среды / Ambient temperature</b>	
В рабочем режиме <i>During operation</i>	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

### Соединения / Connections

#### Со стороны двигателя / Motor end

Исполнение <i>Version</i>	штекер (X1)
РЕ-соединение <i>PE connection</i>	Винт M5 <i>M5 screw</i>
Подключение экрана <i>Shield connecting kit</i>	Интегрирован в разъем (X1) <i>Integrated connection plug (X1)</i>
<b>Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length</b>	
Экранированный <i>Shielded</i>	70 м (230 ft)
Без экранирования <i>Unshielded</i>	100 м (328 ft)

### Стандарты/нормы / Standards

Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	CE, cULus <i>CE, cULus</i>
Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 <i>SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1</i>



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

### Механические данные / Mechanical data

### Общие технические характеристики / General

#### Со стороны сети / Line side

<b>Ширина</b> <i>Width</i>	50,00 мм (1,97 дюйма)
<b>Высота</b> <i>Height</i>	380,00 мм (14,96 дюйма)
<b>Глубина</b> <i>Depth</i>	226,00 мм (8,90 дюйма)
<b>Степень защиты</b> <i>Degree of protection</i>	IP20 / UL открытый тип <i>IP20 / UL open type</i>
<b>Тип конструкции</b> <i>Type of construction</i>	Книжный формат <i>Booksize</i>
<b>Масса нетто</b> <i>Net weight</i>	5,7 кг (12,57 фунта)

#### Уровень звукового давления LpA (1 м)

*Sound pressure level (1m)*

60,0 дБ

#### Мощность потер, макс. <sup>9)</sup>

*Power loss, max.*

0,10 кВт

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В  
*Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC*

3) Возможно с комплектом усиленных шин промежуточного контура 150 А (принадлежности).  
*Possible with reinforced dc link busbar set 140 A (accessories).*

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм<sup>2</sup>, макс. защита предохранителем 20 А).  
*If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm<sup>2</sup>, max. protection 20 A).*

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам  
*Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan*

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=  
*Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply*