

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

6SL3121-2TE21-8AA3



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>		Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	
Постоянный ток 510 ... 720 В		1000 м (3281 ft)	
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>		Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i>	
Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %		Внешнее воздушное охлаждение <i>External air cooling</i>	
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>		Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	
1,00 А		0,016 м³/с	
Ток промежуточного контура I_d <i>DC-link current I_d</i>		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
43,0 А		В рабочем режиме <i>During operation</i>	
Выходной ток / Output current		0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)	
Расчётное значение I_N <i>Rated value I_N</i>		Соединения / Connections	
2 x 18,0 А		Со стороны двигателя / Motor end	
Ток основной нагрузки I_N <i>Base load current I_N</i>		Исполнение <i>Version</i>	
2 x 15,3 А		штекер (X1, X2)	
При режиме S6 (40%) I_{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i>		РЕ-соединение <i>PE connection</i>	
2 x 24,0 А		Винт M5 <i>M5 screw</i>	
I_{max} <i>I_{max}</i>		Подключение экрана <i>Shield connecting kit</i>	
2 x 36,0 А		Интегрирован в разъем (X1, X2) <i>Integrated connection plug (X1, X2)</i>	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Экранированный <i>Shielded</i>	
2 x 9,7 кВт		70 м (230 ft)	
На основе I_N <i>Based on I_N</i>		Без экранирования <i>Unshielded</i>	
2 x 8,2 кВт		100 м (328 ft)	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		Стандарты/нормы / Standards	
Шины промежуточного контура <i>DC link busbars</i>		Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	
100 А		CE, cULus <i>CE, cULus</i>	
Шины DC 24 В ⁴⁾ <i>24 V busbars</i>		Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	
20 А		интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 <i>SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1</i>	
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>			
705 мкФ			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data		Общие технические характеристики / General	
Со стороны сети / Line side		Уровень звукового давления LpA (1 м) <i>Sound pressure level (1m)</i>	
Ширина <i>Width</i>	100,00 мм (3,94 дюйма)	60,0 дБ	
Высота <i>Height</i>	380,00 мм (14,96 дюйма)	Мощность потер, макс. ⁹⁾ <i>Power loss, max.</i>	
Глубина <i>Depth</i>	226,00 мм (8,90 дюйма)	0,24 кВт	
Степень защиты <i>Degree of protection</i>	IP20 / UL открытый тип <i>IP20 / UL open type</i>		
Тип конструкции <i>Type of construction</i>	Книжный формат <i>Booksize</i>		
Масса нетто <i>Net weight</i>	8,6 кг (18,96 фунта)		

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm2, max. protection 20 A).

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply