SIEMENS

Fiche technique SINAMICS G120C
Data sheet for SINAMICS G120C

N° d'article : **6SL3210-1KE11-8AF2**
Article No. :



Image semblable
Figure similar

Numéro de commande client :
Client order no. :
Numéro de commande :
Order no. :
Numéro d'offre :
Offer no. :
Remarque :
Remarks :

N° Position :
Item no. :
Numéro de soumission :
Consignment no. :
Projet :
Project :

Caractéristiques assignées
Rated data

Entrée
Input

Nombre de phases Number of phases	3 CA
Tension réseau Line voltage	380 ... 480 V +10 % -20 %
Fréquence réseau Line frequency	47 ... 63 Hz
Courant assigné (LO) Rated current (LO)	2,30 A
Courant assigné (HO) Rated current (HO)	1,90 A

Sortie
Output

Nombre de phases Number of phases	3 CA	
Tension assignée Rated voltage	**400V CEI**	**480V NEC** [1]
Puissance assignée (LO) Rated power (LO)	0,55 kW	0,75 hp
Puissance assignée (HO) Rated power (HO)	0,37 kW	0,50 hp
Courant assigné (LO) Rated current (LO)	1,70 A	
Courant assigné (HO) Rated current (HO)	1,30 A	
Courant assigné (IN) Rated current (IN)	1,80 A	
Courant de sortie max. Max. output current	2,60 A	
Fréquence d'impulsion Pulse frequency	4 kHz	
Fréquence sortie régulation vectorielle Output frequency for vector control	0 ... 240 Hz	
Fréquence de sortie pour régulation U/f Output frequency for V/f control	0 ... 550 Hz	

Capacité de surcharge
Overload capability

Low Overload (LO)
Low Overload (LO)

150 % courant de charge de base IL pendant 3 s, ensuite 110 % courant de charge de base IL pendant 57 s pour un temps de cycle de 300 s
150 % base load current IL for 3 s, followed by 110 % base load current IL for 57 s in a 300 s cycle time

High Overload (HO)
High Overload (HO)

200 % courant de charge de base IH pour 3 s, ensuite 150 % courant de charge de base IH pour 57 s dans un temps de cycle de 300 s
200% base load current IH for 3 s, followed by 150% base load current IH for 57 s in a 300 s cycle time

Caract. tech. générales
General tech. specifications

Facteur de puissance λ Power factor λ	0,70 ... 0,85
Facteur de déphasage φ Offset factor cos φ	0,95
Rendement η Efficiency η	0,97
Niveau acoustique LpA (1m) Sound pressure level (1m)	49 dB
Puissance dissipée Power loss	33,8 W
Classe de filtre (intégré) Filter class (integrated)	Classe A Class A

Communication
Communication

Communication Communication	PROFINET, EtherNet/IP PROFINET, EtherNet/IP

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

SIEMENS

Fiche technique SINAMICS G120C
Data sheet for SINAMICS G120C

N° d'article : **6SL3210-1KE11-8AF2**
Article No. :

Entrées / Sorties
Inputs / outputs

Entrées TOR standard
Standard digital inputs

Nombre Number	6
Niveau de commutation : 0→1 Switching level: 0→1	11 V
Niveau de commutation : 1→0 Switching level: 1→0	5 V
Courant d'appel, max. Max. inrush current	15 mA

Entrées TOR de sécurité
Fail-safe digital inputs

Nombre Number	1

Sorties TOR
Digital outputs

Nbre. relais contacts inverseurs Number as relay changeover contact	1
Sortie (charge ohmique) Output (resistive load)	CC 30 V, 0,5 A
Nombre en tant que transistor Number as transistor	1
Sortie (charge ohmique) Output (resistive load)	CC 30 V, 0,5 A

Entrées analogiques / TOR
Analog / digital inputs

Nombre Number	1 (Entrée différentielle) 1 (Differential input)
Résolution Resolution	10 bit

Seuil de communication en entrée TOR
Switching threshold as digital input

0→1	4 V
1→0	1,6 V

Sorties analogiques
Analog outputs

Nombre Number	1 (Sortie non isolée) 1 (Non-isolated output)

Interface CTP/ KTY
PTC/ KTY interface

1 entrée sonde de température pour moteur, sondes raccordables CTP, KTY et Thermo-click, précision ±5 °C
1 motor temperature sensor input, sensors that can be connected PTC, KTY and Thermo-Click, accuracy ±5 °C

Type de régulation
Closed-loop control techniques

U/f linéaire / quadratique / paramétrable V/f linear / square-law / parameterizable	Oui Yes
U/f avec régulation de flux (FCC) V/f with flux current control (FCC)	Oui Yes
U/f ECO linéaire / quadratique V/f ECO linear / square-law	Oui Yes
Régulation vectorielle, sans capteur Sensorless vector control	Oui Yes
Régulation vectorielle, avec capteur Vector control, with sensor	Non No
Régulation du couple, sans capteur Encoderless torque control	Non No
Régulation du couple, avec capteur Torque control, with encoder	Non No

Conditions ambiantes
Ambient conditions

Refroidissement Cooling	Refroidissement par air avec ventilateur intégré Air cooling using an integrated fan
Besoin en air froid Cooling air requirement	0,005 m^3/s (0,177 ft^3/s)
Altitude d'implantation Installation altitude	1 000 m (3 280,84 ft)

Température ambiante
Ambient temperature

Service Operation	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
Transport Transport	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Entreposage Storage	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Humidité relative
Relative humidity

Service max. Max. operation	95 % à 40 °C (104 °F), sans gel ni condensation 95 % At 40 °C (104 °F), condensation and icing not permissible

SIEMENS

Fiche technique SINAMICS G120C
Data sheet for SINAMICS G120C

N° d'article : **6SL3210-1KE11-8AF2**
Article No. :

Raccordements
Connections

Câble de signaux Signal cable	
Sections raccordables Conductor cross-section	0,15 ... 1,50 mm² (AWG 24 ... AWG 16)
Côté réseau Line side	
Exécution Version	Borniers à vis enfichables Plug-in screw terminals
Sections raccordables Conductor cross-section	1,00 ... 2,50 mm² (AWG 18 ... AWG 14)
Côté moteur Motor end	
Exécution Version	Borniers à vis enfichables Plug-in screw terminals
Sections raccordables Conductor cross-section	1,00 ... 2,50 mm² (AWG 18 ... AWG 14)
Circuit interm. (résist. freinage) DC link (for braking resistor)	
Exécution Version	Borniers à vis enfichables Plug-in screw terminals
Sections raccordables Conductor cross-section	1,00 ... 2,50 mm² (AWG 18 ... AWG 14)
Longueur de câble, max. Line length, max.	15 m (49,21 ft)
Borne PE PE connection	Sur l'enveloppe par vis M4 On housing with M4 screw
Longueur des câbles moteur, max. Max. motor cable length	
Blindé Shielded	50 m (164,04 ft)
Non blindé Unshielded	100 m (328,08 ft)

Caractéristiques techniques
Mechanical data

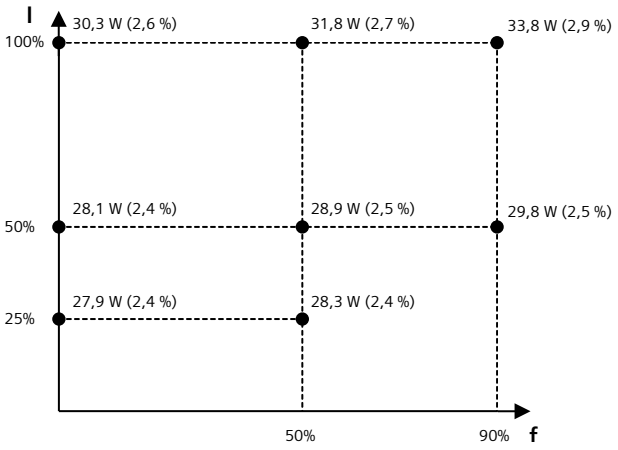
Indice de protection Degree of protection	IP20 / UL open type IP20 / UL open type
Taille Frame size	FSAA
Poids net Net weight	1,40 kg (3,09 lb)
Dimensions Dimensions	
Largeur Width	73 mm (2,87 in)
Hauteur Height	173 mm (6,81 in)
Profondeur Depth	178 mm (7,01 in)

Normes
Standards

Conformité aux normes Compliance with standards	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM) UL, cUL, CE, C-Tick (RCM)
Marquage CE CE marking	Directive CEM 2004/108/CE, Directive Basse-Tension 2006/95/CE EMC Directive 2004/108/EC, Low-Voltage Directive 2006/95/EC

Pertes du variateur selon IEC61800-9-2*
Converter losses to IEC61800-9-2*

Classe de rendement Efficiency class	IE2
Comparaison avec le variateur de référence (90% / 100%) Comparison with the reference converter (90% / 100%)	26,1 %



Les valeurs donnent les pertes en pourcents de la valeur apparente assignée du variateur.
The percentage values show the losses in relation to the rated apparent power of the converter.

Le diagramme montre les pertes pour les points (selon norme IEC61800-9-2) du courant (I) générant le couple relatif sur la fréquence (f) relative standard du moteur. Les valeurs valent pour la version de base du variateur sans options/constituants additionnels.
The diagram shows the losses for the points (as per standard IEC61800-9-2) of the relative torque generating current (I) over the relative motor stator frequency (f). The values are valid for the basic version of the converter without options/components.

*valeurs calculées
*calculated values

[1] Le courant de sortie et les caractéristiques de puissance valent pour la plage de tension 440 V à 480 V
The output current and HP ratings are valid for the voltage range 440V-480V

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.