

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

6SL3420-1TE15-0AA1



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура DC link voltage		Высота места установки (без снижения номинальных значений) Installation altitude (without derating)	
Электропитание электроники Electronics power supply		Охлаждение ⁸⁾ Cooling	
Потребление электроэнергии, макс. Current demand, max.		Расход охлаждающего воздуха Cooling air requirement	
Ток промежуточного контура I_d DC-link current I_d		Температура окружающей среды / Ambient temperature	
Выходной ток / Output current		В рабочем режиме During operation	
Расчётное значение I_N Rated value I_N		Соединения / Connections	
Ток основной нагрузки I_N Base load current I_N		Со стороны двигателя / Motor end	
При режиме S6 (40%) I_{S6} For S6 duty (40%) I_{S6}		Исполнение Version	
I_{max} I_{max}		Сечение соединения Conductor cross-section	
Типовая мощность / Type rating ²⁾		РЕ-соединение PE connection	
На основе I_N Based on I_N		Подключение экрана Shield connecting kit	
На основе I_N Based on I_N		Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
Расчётная частота импульсов Rated pulse frequency		Экранированный Shielded	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		Без экранирования Unshielded	
Шины промежуточного контура DC link busbars		Стандарты/нормы / Standards	
Шины DC 24 В ⁴⁾ 24 V busbars		Соответствие стандартам Compliance with standards	
Емкость промежуточного контура DC link capacitance		Интегрированная система безопасности Safety integrated	
Выходная частота при серворегулировании ⁵⁾ Output frequency for servo control		интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1	
Выходная частота при U/f-регулировании ⁶⁾ Output frequency for V/f control			
Выходная частота при векторном регулировании ⁷⁾ Output frequency for vector control			



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data	Общие технические характеристики / General
Со стороны сети / Line side	Уровень звукового давления LpA (1 м) Sound pressure level (1m)
Ширина Width	60,0 дБ
Высота Height	Теряемая мощность, тип. 9) Power loss, typ.
Глубина Depth	0,10 кВт
Степень защиты Degree of protection	
Тип конструкции Type of construction	
Масса нетто Net weight	

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm2, max. protection 20 A).

5) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply