



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Номинальные параметры / Rated data		Условия окружающей среды / Ambient conditions	
Напряжение промежуточного контура <i>DC link voltage</i>	Постоянный ток 510 ... 720 В	Высота места установки (без снижения номинальных значений) <i>Installation altitude (without derating)</i>	1000 м (3281 ft)
Электропитание электроники <i>Electronics power supply</i>	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %	Охлаждение ⁸⁾ <i>Cooling</i>	Внутреннее воздушное охлаждение <i>Internal air cooling</i>
Потребление электроэнергии, макс. <i>Current demand, max.</i>	0,85 А	Расход охлаждающего воздуха <i>Cooling air requirement</i>	0,008 м³/с
Ток промежуточного контура I _d <i>DC-link current I_d</i>	3,6 А	Температура окружающей среды / Ambient temperature	
Выходной ток / Output current		В рабочем режиме <i>During operation</i>	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)
Расчётное значение I _N <i>Rated value I_N</i>	3,0 А	Соединения / Connections	
Ток основной нагрузки I _H <i>Base load current I_H</i>	2,6 А		
При режиме S6 (40%) I _{S6} <i>For S6 duty (40%) I_{S6}</i>	3,5 А	Со стороны двигателя / Motor end	
I _{max} <i>I_{max}</i>	9,0 А	Исполнение <i>Version</i>	штекер (X1) с Винтовые клеммы
Типовая мощность / Type rating ²⁾		Сечение соединения <i>Conductor cross-section</i>	0 ... 6 мм² (24 ... 10 AWG)
На основе I _N <i>Based on I_N</i>	1,6 кВт	РЕ-соединение <i>PE connection</i>	Винт М5 <i>M5 screw</i>
На основе I _H <i>Based on I_H</i>	1,4 кВт	Подключение экрана <i>Shield connecting kit</i>	Интегрирован в разъем (X1) <i>Integrated connection plug (X1)</i>
Расчётная частота импульсов <i>Rated pulse frequency</i>	8,00 кГц	Длина кабеля двигателя, макс. / Max. motor cable length	
Допустимая нагрузка по току / Current carrying capacity		Экранированный <i>Shielded</i>	50 м (164 ft)
Шины промежуточного контура <i>DC link busbars</i>	100 А	Без экранирования <i>Unshielded</i>	75 м (246 ft)
Шины DC 24 В ⁴⁾ <i>24 V busbars</i>	20 А	Стандарты/нормы / Standards	
Емкость промежуточного контура <i>DC link capacitance</i>	110 мкФ	Соответствие стандартам <i>Compliance with standards</i>	CE / UL CE / UL
Выходная частота при серворегулировании ⁵⁾ <i>Output frequency for servo control</i>	0 ... 650 Гц	Интегрированная система безопасности <i>Safety integrated</i>	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 <i>SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1</i>
Выходная частота при U/f-регулировании ⁶⁾ <i>Output frequency for V/f control</i>	0 ... 600 Гц		
Выходная частота при векторном регулировании ⁷⁾ <i>Output frequency for vector control</i>	0 ... 300 Гц		



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Механические данные / Mechanical data

Общие технические характеристики / General

Со стороны сети / Line side

Ширина <i>Width</i>	50,00 мм (1,97 дюйма)
Высота <i>Height</i>	270,00 мм (10,63 дюйма)
Глубина <i>Depth</i>	226,00 мм (8,90 дюйма)
Степень защиты <i>Degree of protection</i>	IP20 / UL открытый тип <i>IP20 / UL open type</i>
Тип конструкции <i>Type of construction</i>	Книжный формат Compact <i>Booksize Compact</i>
Масса нетто <i>Net weight</i>	2,7 кг (5,95 фунта)

Уровень звукового давления LpA (1 м)

Sound pressure level (1m)

60,0 дБ

Теряемая мощность, тип. ⁹⁾

Power loss, typ.

0,07 кВт

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм², макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm², max. protection 20 A).

5) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply