

Productblad voor SIMOTICS S-1FK7
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

MLFB-bestelgegevens 1FK7032-2AF21-1QB0
MLFB-Ordering data



Afbeelding soortgelijk / Figure similar

Opdrachtnummer van de klant / Client order
Siemens-opdracht-nr. / Order no.:
Offerte-nr. / Offer no.:
Opmerking / Remarks:

Item-nr. / Item no.:
Comm.-nr. / Consignment no.:
Project / Project:

Projecteringsgegevens / Engineering data		Mechanische gegevens / Mechanical data	
Nominaal toerental (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i>	3000 1/min	Motorsoort <i>Motor type</i>	Synchrone motor met bekrachtiging d.m.v permanente magneten <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Aantal polen <i>Number of poles</i>	6	Motortype <i>Motor type</i>	Compact
Nominaal koppel (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i>	1,0 Nm	Ashoogte <i>Shaft height</i>	36
Nominale stroom <i>Rated current</i>	1,6 A	Koeling <i>Cooling</i>	Zelfkoeling <i>Natural cooling</i>
Statisch koppel (60 K) <i>Static torque (60 K)</i>	0,95 Nm	Rondlooptolerantie <i>Radial runout tolerance</i>	0,035 mm
Statisch koppel (100 K) <i>Static torque (100 K)</i>	1,15 Nm	Coaxialiteitstolerantie <i>Concentricity tolerance</i>	0,08 mm
Stilstandstroom (60 K) <i>Stall current (60 K)</i>	1,40 A	Vlaklooptolerantie <i>Axial runout tolerance</i>	0,08 mm
Stilstandstroom (100 K) <i>Stall current (100 K)</i>	1,70 A	Oscillatieniveau <i>Vibration severity grade</i>	Niveau A <i>Grade A</i>
Traagheidsmoment <i>Moment of inertia</i>	0,750 kgcm²	Stekkergrootte <i>Connector size</i>	1
Rendement <i>Efficiency</i>	85,0 %	Veiligheidsklasse <i>Degree of protection</i>	IP64 <i>IP64</i>
Fysische constanten / Physical constants		Bouwworm volgens code I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Draaimomentconstante <i>Torque constant</i>	0,67 Nm/A	Temperatuurbewaking <i>Temperature monitoring</i>	Temperatuursensor Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Spanningsconstante bij 20° C <i>Voltage constant at 20° C</i>	45,0 V/1000*min ⁻¹	Elektrische aansluiting <i>Electrical connectors</i>	Stekker voor signalen en vermogen, draaibaar <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Wikkelingsweerstand bij 20° C <i>Winding resistance at 20° C</i>	5,05 Ω	Kleur van de behuizing <i>Color of the housing</i>	Standaard (antraciet RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Draaiveldinductiviteit <i>Rotating field inductance</i>	17,3 mH	Houdrem <i>Holding brake</i>	met houdrem <i>with holding brake</i>
Elektrische tijdconstante <i>Electrical time constant</i>	3,45 ms	Asuiteinde <i>Shaft end</i>	Pasveer <i>Feather key</i>
Mechanische tijdconstante <i>Mechanical time constant</i>	2,20 ms	Encodersysteem <i>Encoder system</i>	Encoder AS20DQI: Absolute waardegever Singleturn 20 bit <i>Encoder AS20DQI: absolute encoder single-turn 20 bits</i>
Thermische tijdconstante <i>Thermal time constant</i>	25 min		
Torsiestijfheid van de as <i>Shaft torsional stiffness</i>	4100 Nm/rad		
Nettogewicht van de motor <i>Net weight of the motor</i>	3,1 kg		



Afbeelding soortgelijk / Figure similar

MLFB-bestelgegevens 1FK7032-2AF21-1QB0
MLFB-Ordering data

Optimaal werkpunt / Optimum operating point		Aanbevolen Motor Module / Recommended Motor Module	
Optimaal toerental <i>Optimum speed</i>	3000 1/min	Nominale stroom van de omvormer <i>Rated inverter current</i>	2 A
Optimaal vermogen <i>Optimum power</i>	0,3 kW	Maximale stroom omvormer <i>Maximum inverter current</i>	5 A
Grensgegevens / Limiting data		Max. draaimoment <i>Maximum torque</i>	3,00 Nm
Maximaal toegest. toerental (mech.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	10000 1/min		
Maximaal toegest. toerental (omvormer) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	6400 1/min		
Max. draaimoment <i>Maximum torque</i>	4,5 Nm		
Maximale stroom <i>Maximum current</i>	7,0 A		
Houdrem / Holding brake			
Uitvoering van de houdrem <i>Holding brake version</i>	Rem met permanente magneet <i>Permanent-magnet brake</i>		
Houdkoppel <i>Holding torque</i>	1,9 Nm		
Voedingsspanning <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V ± 10 %		
Spoelenstroom <i>Coil current</i>	0,3 A		
Opentijd <i>Opening time</i>	50 ms		
Sluittijd <i>Closing time</i>	30 ms		
Maximaal toegestaan schakelwerk <i>Highest braking work</i>	40 J		