

Hoja de medición y de datos SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Figura similar / Figure similar

Datos de pedido 1FK7044-4CF71-1RB0
MLFB-Ordering data

Número de pedido del cliente / Client order
Nº. de pedido Siemens / Order no.:
Número de oferta / Offer no.:
Nota / Remarks:

Nº. de ítem / Item no.:
Número de envío / Consignment no.:
Proyecto / Project:

Datos de configuración / Engineering data	Datos mecánicos / Mechanical data
Velocidad nominal (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i> Número de polos <i>Number of poles</i> Par asignado (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i> Corriente asignada <i>Rated current</i> Par a rotor parado (60 K) <i>Static torque (60 K)</i> Par a rotor parado (100 K) <i>Static torque (100 K)</i> Intensidad a rotor parado (60 K) <i>Stall current (60 K)</i> Intensidad a rotor parado (100 K) <i>Stall current (100 K)</i> Momento de inercia <i>Moment of inertia</i> Rendimiento <i>Efficiency</i>	Tipo de motor <i>Motor type</i> Tipo motor <i>Motor type</i> Altura del eje <i>Shaft height</i> Refrigeración <i>Cooling</i> Tolerancia de concentricidad <i>Radial runout tolerance</i> Tolerancia de coaxialidad <i>Concentricity tolerance</i> Tolerancia de planitud <i>Axial runout tolerance</i> Nivel de intensidad de vibración <i>Vibration severity grade</i> Tamaño de conector <i>Connector size</i> Grado de protección <i>Degree of protection</i> Forma constructiva según Code I <i>Design acc. to Code I</i> Vigilancia de temperatura <i>Temperature monitoring</i> Conexión eléctrica <i>Electrical connectors</i> Color de la caja <i>Color of the housing</i> Freno de mantenimiento <i>Holding brake</i> Extremo de eje <i>Shaft end</i> Sistema de encoder <i>Encoder system</i>
3000 r/min	Motor síncrono excitado por imanes permanentes <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
6	High Dynamic
3,7 Nm	48
3,5 A	Refrigeración natural <i>Natural cooling</i>
3,75 Nm	0,040 mm
4,50 Nm	0,08 mm
3,20 A	0,08 mm
4,00 A	Nivel A <i>Grade A</i>
1,620 kgcm²	1
91,0 %	IP64 <i>IP64</i>
	IM B5 (IM V1,IM V3)
	Sensor de temperatura Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
	Conectores para señales y potencia, girables <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
	Estándar (Gris antracita RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
	con freno de mantenimiento <i>with holding brake</i>
	Chaveta <i>Feather key</i>
	Encoder AM20DQI: encóder absoluto 20 bits (resolución1048576, internamente 512 S/R) + 12 bits multivuelta (rango desplaz. 4096 vueltas) <i>Encoder AM20DQI: absolute encoder 20 bits (resolution 1048576, encoder-internal 512 S/R) + 12 bits multi-turn (traversing range 4096 revolutions)</i>



Figura similar / Figure similar

Datos de pedido
MLFB-Ordering data

1FK7044-4CF71-1RB0

Punto óptimo de funcionamiento / Optimum operating point	
Velocidad de giro óptima <i>Optimum speed</i>	3000 r/min
Potencia óptima <i>Optimum power</i>	1,2 kW
Datos límite / Limiting data	
Velocidad máx. admisible (mec.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	9000 r/min
Velocidad máx. admisible (convertidor) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	8050 r/min
Par máx. <i>Maximum torque</i>	13,0 Nm
Intensidad máxima <i>Maximum current</i>	12,1 A
Freno de mantenimiento / Holding brake	
Tipo de freno manual <i>Holding brake version</i>	Freno de imán permanente <i>Permanent-magnet brake</i>
Par de frenado <i>Holding torque</i>	4,0 Nm
Tensión de alimentación <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V ± 10 %
Corriente por bobina <i>Coil current</i>	0,5 A
Tiempo de apertura <i>Opening time</i>	70 ms
Tiempo de cierre <i>Closing time</i>	30 ms
Trabajo de maniobra máx. <i>Highest braking work</i>	150 J

Motor Module recomendado / Recommended Motor Module	
Corriente asignada convertidor <i>Rated inverter current</i>	5 A
Corriente máx. convertidor <i>Maximum inverter current</i>	15 A
Par máx. <i>Maximum torque</i>	13,00 Nm