

Datenblatt für SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

MLFB-Bestell­daten 1FK7062-2AC71-1UB1
MLFB-Ordering data



Abbildung ähnlich / Figure similar

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.:
Siemens-Auftrags-Nr. / Order no.:
Angebots-Nr. / Offer no.:
Bemerkung / Remarks:

Item-Nr. / Item no.:
Komm.-Nr. / Consignment no.:
Projekt / Project:

Projektierungsdaten / Engineering data		Mechanische Daten / Mechanical data	
Bemessungsdrehzahl (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i>	2000 1/min	Motorart <i>Motor type</i>	Permanentmagnet­erregter Synchronmotor <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Polzahl <i>Number of poles</i>	8	Motortyp <i>Motor type</i>	Compact
Bemessungsdrehmoment (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i>	7,0 Nm	Achshöhe <i>Shaft height</i>	63
Bemessungsstrom <i>Rated current</i>	2,6 A	Kühlung <i>Cooling</i>	Selbstkühlung <i>Natural cooling</i>
Stillstands­drehmoment (60 K) <i>Static torque (60 K)</i>	7,10 Nm	Rundlauf­toleranz <i>Radial runout tolerance</i>	0,040 mm
Stillstands­drehmoment (100 K) <i>Static torque (100 K)</i>	8,50 Nm	Koaxialitätstoleranz <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 mm
Stillstands­strom (60 K) <i>Stall current (60 K)</i>	2,45 A	Planlauf­toleranz <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 mm
Stillstands­strom (100 K) <i>Stall current (100 K)</i>	3,00 A	Schwinggrößenstufe <i>Vibration severity grade</i>	Stufe A <i>Grade A</i>
Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>	12,200 kgcm ²	Steckergröße <i>Connector size</i>	1
Wirkungsgrad <i>Efficiency</i>	90,0 %	Schutzart <i>Degree of protection</i>	IP65 <i>IP65</i>
Physikalische Konstanten / Physical constants		Bauform gemäß Code I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Drehmomentkonstante <i>Torque constant</i>	2,83 Nm/A	Temperaturüberwachung <i>Temperature monitoring</i>	Temperatursensor Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Spannungskonstante bei 20° C <i>Voltage constant at 20° C</i>	180,5 V/1000*min ⁻¹	Elektrischer Anschluss <i>Electrical connectors</i>	Stecker für Signale und Leistung, drehbar <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Wicklungswiderstand bei 20° C <i>Winding resistance at 20° C</i>	3,59 Ω	Farbe des Gehäuses <i>Color of the housing</i>	Standard (Anthrazit RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Drehfeldinduktivität <i>Rotating field inductance</i>	45,5 mH	Haltebremse <i>Holding brake</i>	mit Haltebremse <i>with holding brake</i>
Elektrische Zeitkonstante <i>Electrical time constant</i>	12,70 ms	Wellenende <i>Shaft end</i>	Passfeder <i>Feather key</i>
Mechanische Zeitkonstante <i>Mechanical time constant</i>	1,51 ms	Gebersystem <i>Encoder system</i>	Resolver R15DQ: Resolver 15 bit (Auflösung 32768, intern mehrpoleig) <i>Resolver R15DQ: resolver 15 bits (resolution 32768, internal multi-pole)</i>
Thermische Zeitkonstante <i>Thermal time constant</i>	35 min		
Wellentorsionssteifigkeit <i>Shaft torsional stiffness</i>	26500 Nm/rad		
Nettogewicht des Motors <i>Net weight of the motor</i>	10,5 kg		



Abbildung ähnlich / Figure similar

MLFB-Bestelldaten
MLFB-Ordering data

1FK7062-2AC71-1UB1

Optimaler Betriebspunkt / Optimum operating point		Empfohlenes Motor Module / Recommended Motor Module	
Optimale Drehzahl <i>Optimum speed</i>	2000 1/min	Bemessungsstrom Umrichter <i>Rated inverter current</i>	3 A
Optimale Leistung <i>Optimum power</i>	1,5 kW	Maximalstrom Umrichter <i>Maximum inverter current</i>	9 A
Grenzdaten / Limiting data		Max. Drehmoment <i>Maximum torque</i>	22,90 Nm
Maximal zul. Drehzahl (mech.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	7200 1/min		
Maximal zul. Drehzahl (Umrichter) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	3200 1/min		
Max. Drehmoment <i>Maximum torque</i>	26,0 Nm		
Maximalstrom <i>Maximum current</i>	10,9 A		
Haltebremse / Holding brake			
Ausführung der Haltebremse <i>Holding brake version</i>	Permanentmagnet-Bremse <i>Permanent-magnet brake</i>		
Haltemoment <i>Holding torque</i>	13,0 Nm		
Versorgungsspannung <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V ± 10 %		
Spulenstrom <i>Coil current</i>	0,8 A		
Öffnungszeit <i>Opening time</i>	100 ms		
Schließzeit <i>Closing time</i>	50 ms		
Höchstschaltarbeit <i>Highest braking work</i>	380 J		