

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7062-2AH71-1UG0

№ заказа клиента / Client order no.:
№ заказа Siemens / Order no.:
№ предложения / Offer no.:
Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:
Ком. № / Consignment no.:
Проект / Project:

Данные проектирования / Engineering data		Механические данные / Mechanical data	
Номинальное число оборотов (100 К) <i>Rated speed (100 K)</i>	4500 об/мин	Тип двигателя <i>Motor type</i>	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Количество полюсов <i>Number of poles</i>	8	Тип мотора <i>Motor type</i>	Compact
Номинальный крутящий момент (100 К) <i>Rated torque (100 K)</i>	3,0 Нм	Высота оси вращения <i>Shaft height</i>	63
Номинальный ток <i>Rated current</i>	3,3 А	Охлаждение <i>Cooling</i>	Самоохлаждение <i>Natural cooling</i>
Пусковой крутящий момент (60 К) <i>Static torque (60 K)</i>	7,10 Нм	Допуск радиального биения <i>Radial runout tolerance</i>	0,040 мм
Пусковой крутящий момент (100 К) <i>Static torque (100 K)</i>	8,50 Нм	Допуск соосности <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К) <i>Stall current (60 K)</i>	6,50 А	Допуск вращения без торцевого биения <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К) <i>Stall current (100 K)</i>	8,00 А	Уровень параметра колебаний <i>Vibration severity grade</i>	ступень А <i>Grade A</i>
Момент инерции <i>Moment of inertia</i>	11,200 кгсм²	Размер штепсельного разъема <i>Connector size</i>	1
Коэффициент полезного действия <i>Efficiency</i>	91,0 %	Степень защиты <i>Degree of protection</i>	IP64 <i>IP64</i>
Физические постоянные / Physical constants		Типоразмер согласно коду I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Постоянная крутящего момента <i>Torque constant</i>	1,06 Nm/A	Контроля температуры <i>Temperature monitoring</i>	Датчик температуры Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Постоянная напряж. при 20° С <i>Voltage constant at 20° C</i>	67,5 В/1000*мин ⁻¹	Расположение электрических подключений <i>Electrical connectors</i>	Штекер для сигналов и мощности, поворотный <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Сопротивление обмотки при 20° С <i>Winding resistance at 20° C</i>	0,48 Ω	Специальная окраска корпуса <i>Color of the housing</i>	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Индуктивность вращающегося поля <i>Rotating field inductance</i>	6,4 мГн	Стопорный тормоз <i>Holding brake</i>	без стояночного тормоза <i>without holding brake</i>
Электрическая постоянная времени <i>Electrical time constant</i>	13,20 мс	Конец вала <i>Shaft end</i>	Гладкий вал <i>Plain shaft</i>
Механическая постоянная времени <i>Mechanical time constant</i>	1,44 мс	Система датчика <i>Encoder system</i>	Резольвер R15DQ: резольвер 15 бит (разрешение 32768, внутр. многополюсный) <i>Resolver R15DQ: resolver 15 bits (resolution 32768, internal multi-pole)</i>
Тепловая постоянная времени <i>Thermal time constant</i>	35 мин		
Крутильная жесткость вала <i>Shaft torsional stiffness</i>	37000 Нм/рад		
Масса нетто двигателя <i>Net weight of the motor</i>	9,1 кг		



Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7062-2AH71-1UG0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Оптимальная рабочая точка / Optimum operating point		Рекомендованный модуль двигателя / Recommended Motor Module	
Оптимальная частота вращения <i>Optimum speed</i>	3500 об/мин	Номинальный ток преобразователя <i>Rated inverter current</i>	9 A
Оптимальная мощность <i>Optimum power</i>	1,9 кВт	Максимальный ток преобразователя <i>Maximum inverter current</i>	27 A
Предельные параметры / Limiting data		Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	24,80 Нм
Макс. допуст. частота вращения (мех.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	7200 об/мин		
Макс. допуст. частота вращения (преобр.) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	7200 об/мин		
Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	26,0 Нм		
Максимальный ток <i>Maximum current</i>	29,0 A		