

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FK7
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Rysunek podobny / Figure similar

Dane zamówienia MLFB 1FK7063-2AH71-1PB0
MLFB-Ordering data

Nr zamówienia klienta / Client order no.:

Nr zamów. Siemens / Order no.:

Nr oferty / Offer no.:

Wskazówka / Remarks:

Nr poz. / Item no.:

Nr kompletacji / Consignment no.:

Projekt / Project:

Dane projektowania / Engineering data		Dane mechaniczne / Mechanical data	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i>	4500 1/min	Rodzaj silnika <i>Motor type</i>	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Liczba biegunów <i>Number of poles</i>	8	Typ silnika <i>Motor type</i>	Compact
Znamionowy moment obrotowy (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i>	3,0 Nm	Wysokość osi <i>Shaft height</i>	63
Prąd zmierzony <i>Rated current</i>	3,8 A	Chłodzenie <i>Cooling</i>	Chłodzenie samoczynne <i>Natural cooling</i>
Moment zatrzymania (60 K) <i>Static torque (60 K)</i>	9,10 Nm	Tolerancja bicia promieniowego <i>Radial runout tolerance</i>	0,040 mm
Moment zatrzymania (100 K) <i>Static torque (100 K)</i>	11,00 Nm	Tolerancja współosiowości <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 mm
Prąd postojowy (60 K) <i>Stall current (60 K)</i>	9,70 A	Tolerancja bicia osiowego <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 mm
Prąd postojowy (100 K) <i>Stall current (100 K)</i>	12,00 A	Stopień wielkości drgań <i>Vibration severity grade</i>	Stopień A <i>Grade A</i>
Moment bezwładności <i>Moment of inertia</i>	15,700 kgcm²	Wielkość wtyczki <i>Connector size</i>	1
Współczynnik sprawności <i>Efficiency</i>	90,0 %	Rodzaj ochrony <i>Degree of protection</i>	IP64 <i>IP64</i>
Stałe fizyczne / Physical constants		Typ zgodny z kodem I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Stała momentu obrotowego <i>Torque constant</i>	0,92 Nm/A	Monitorowanie temperatury <i>Temperature monitoring</i>	Czujnik temperatury Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Stała napięciowa przy 20° C <i>Voltage constant at 20° C</i>	60,0 V/1000*min ⁻¹	Przłącze elektryczne <i>Electrical connectors</i>	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Rezystancja uzwojenia przy 20° C <i>Winding resistance at 20° C</i>	0,29 Ω	Kolor obudowy <i>Color of the housing</i>	Standard (antracyt RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Indukcyjność pola wirującego <i>Rotating field inductance</i>	3,8 mH	Hamulec zatrzymujący <i>Holding brake</i>	z hamulcem zatrzymującym <i>with holding brake</i>
Elektryczna stała czasowa <i>Electrical time constant</i>	13,20 ms	Końcówka wału <i>Shaft end</i>	Wpust pasowany <i>Feather key</i>
Mechaniczna stała czasowa <i>Mechanical time constant</i>	1,51 ms	System nadajnika <i>Encoder system</i>	Koder R14DQ: przelicznik 14 bit (rozdzielczość 16384, wewn. 2-biegunowy) <i>Resolver R14DQ: resolver 14 bits (resolution 16384, internal 2-pole)</i>
Termiczna stała czasowa <i>Thermal time constant</i>	40 min		
Sztwywność skręcania wału <i>Shaft torsional stiffness</i>	25000 Nm/rad		
Ciężar netto silnika <i>Net weight of the motor</i>	12,5 kg		



Rysunek podobny / Figure similar

Dane zamówienia MLFB 1FK7063-2AH71-1PB0
MLFB-Ordering data

Optymalny punkt pracy / Optimum operating point		Zalecane moduły silnika / Recommended Motor Module	
Optimum speed	3300 1/min	Rated inverter current	18 A
Optimum power	2,3 kW	Maximum inverter current	54 A
Dane graniczne / Limiting data		Maximum torque	35,00 Nm
Max. permissible speed (mech.)	7200 1/min		
Max. permissible speed (inverter)	7200 1/min		
Maximum torque	35,0 Nm		
Maximum current	42,0 A		
Hamulec zatrzymujący / Holding brake			
Holding brake version	Permanent-magnet brake		
Holding torque	13,0 Nm		
Power supply voltage	DC 24 V ± 10 %		
Coil current	0,8 A		
Opening time	100 ms		
Closing time	50 ms		
Highest braking work	380 J		