

Fiche technique SIMOTICS S-1FK7  
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Données de commande 1FK7083-2AC74-1TG2  
MLFB-Ordering data

Numéro de commande client / Client order  
Numéro de commande / Order no.:  
Numéro d'offre / Offer no.:  
Remarque / Remarks:

N° Position / Item no.:  
Numéro de soumission / Consignment no.:  
Projet / Project:

| Données de configuration / Engineering data                               |                                | Caractéristiques mécaniques / Mechanical data                    |                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vitesse assignée (100 K)<br><i>Rated speed (100 K)</i>                    | 2000 1/min                     | Type de moteur<br><i>Motor type</i>                              | Moteur synchrone à aimants permanents<br><i>Permanent-magnet synchronous motor</i>                    |
| Nombre de pôles<br><i>Number of poles</i>                                 | 8                              | Type de moteur<br><i>Motor type</i>                              | Compact                                                                                               |
| Couple assigné (100 K)<br><i>Rated torque (100 K)</i>                     | 12,5 Nm                        | Hauteur d'axe<br><i>Shaft height</i>                             | 80                                                                                                    |
| Courant assigné<br><i>Rated current</i>                                   | 6,3 A                          | Refroidissement<br><i>Cooling</i>                                | Refroidissement naturel<br><i>Natural cooling</i>                                                     |
| Couple à l'arrêt (60 K)<br><i>Static torque (60 K)</i>                    | 13,30 Nm                       | Tolérance de battement radial<br><i>Radial runout tolerance</i>  | 0,050 mm                                                                                              |
| Couple à l'arrêt (100 K)<br><i>Static torque (100 K)</i>                  | 16,00 Nm                       | Tolérance de coaxialité<br><i>Concentricity tolerance</i>        | 0,10 mm                                                                                               |
| Courant à l'arrêt (60 K)<br><i>Stall current (60 K)</i>                   | 6,10 A                         | Tolérance de planéité<br><i>Axial runout tolerance</i>           | 0,10 mm                                                                                               |
| Courant à l'arrêt (100 K)<br><i>Stall current (100 K)</i>                 | 7,50 A                         | Niveau d'intensité vibratoire<br><i>Vibration severity grade</i> | Niveau A<br><i>Grade A</i>                                                                            |
| Moment d'inertie<br><i>Moment of inertia</i>                              | 26,000 kgcm²                   | Taille de connecteur<br><i>Connector size</i>                    | 1                                                                                                     |
| Rendement<br><i>Efficiency</i>                                            | 93,0 %                         | Indice de protection<br><i>Degree of protection</i>              | IP65 et flasque DE IP67<br><i>IP65 and DE flange IP67</i>                                             |
| Constantes physiques / Physical constants                                 |                                | Forme des machines selon Code I<br><i>Design acc. to Code I</i>  | IM B5 (IM V1,IM V3)                                                                                   |
| Constante de couple<br><i>Torque constant</i>                             | 2,13 Nm/A                      | Surveillance de température<br><i>Temperature monitoring</i>     | Capteur de température Pt1000<br><i>Pt1000 temperature sensor</i>                                     |
| Constante de tension à 20° C<br><i>Voltage constant at 20° C</i>          | 138,5 V/1000*min <sup>-1</sup> | Raccordement électrique<br><i>Electrical connectors</i>          | Connecteur pour signaux et puissance, orientable<br><i>Connectors for signals and power rotatable</i> |
| Résistance de l'enroulement à 20° C<br><i>Winding resistance at 20° C</i> | 0,66 Ω                         | Couleur du boîtier<br><i>Color of the housing</i>                | Standard (Anthracite RAL 7016)<br><i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>                               |
| Inductance cyclique<br><i>Rotating field inductance</i>                   | 12,8 mH                        | Frein à l'arrêt<br><i>Holding brake</i>                          | sans frein à l'arrêt<br><i>without holding brake</i>                                                  |
| Constante de temps électrique<br><i>Electrical time constant</i>          | 19,40 ms                       | Bout de l'arbre<br><i>Shaft end</i>                              | Arbre lisse<br><i>Plain shaft</i>                                                                     |
| Constante de temps mécanique<br><i>Mechanical time constant</i>           | 1,13 ms                        | Système de mesure<br><i>Encoder system</i>                       | Résolveur 2 pôles<br><i>Resolver 2-pole</i>                                                           |
| Constante de temps thermique<br><i>Thermal time constant</i>              | 50 min                         |                                                                  |                                                                                                       |
| Rigidité à la torsion de l'arbre<br><i>Shaft torsional stiffness</i>      | 101000 Nm/rad                  |                                                                  |                                                                                                       |
| Poids net du moteur<br><i>Net weight of the motor</i>                     | 15,6 kg                        |                                                                  |                                                                                                       |



Image semblable / Figure similar

Données de commande 1FK7083-2AC74-1TG2  
MLFB-Ordering data

| Point de fonctionnement optimal / Optimum operating point                     |            | Motor Module recommandé / Recommended Motor Module              |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Vitesse optimale<br><i>Optimum speed</i>                                      | 2000 1/min | Courant assigné du variateur<br><i>Rated inverter current</i>   | 9 A      |
| Puissance optimale<br><i>Optimum power</i>                                    | 2,6 kW     | Courant maximal du variateur<br><i>Maximum inverter current</i> | 27 A     |
| Données limites / Limiting data                                               |            | Couple max.<br><i>Maximum torque</i>                            | 49,30 Nm |
| Vitesse maximale adm. (méc.)<br><i>Max. permissible speed (mech.)</i>         | 6000 1/min |                                                                 |          |
| Vitesse maximale adm. (variateur)<br><i>Max. permissible speed (inverter)</i> | 4150 1/min |                                                                 |          |
| Couple max.<br><i>Maximum torque</i>                                          | 50,0 Nm    |                                                                 |          |
| Courant maximal<br><i>Maximum current</i>                                     | 27,5 A     |                                                                 |          |