SIEMENS

Fiche technique SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Données de commande **1FK7105-2AF71-1QA0**
MLFB-Ordering data



Image semblable / *Figure similar*

Numéro de commande client / *Client order*
Numéro de commande / *Order no.*:
Numéro d'offre / *Offer no.*:
Remarque / *Remarks*:

N° Position / *Item no.*:
Numéro de soumission / *Consignment no.*:
Projet / *Project*:

Données de configuration / Engineering data

Vitesse assignée (100 K) *Rated speed (100 K)*	3000 1/min
Nombre de pôles *Number of poles*	8
Couple assigné (100 K) *Rated torque (100 K)*	26,0 Nm
Courant assigné *Rated current*	18,0 A
Couple à l'arrêt (60 K) *Static torque (60 K)*	40,00 Nm
Couple à l'arrêt (100 K) *Static torque (100 K)*	48,00 Nm
Courant à l'arrêt (60 K) *Stall current (60 K)*	25,00 A
Courant à l'arrêt (100 K) *Stall current (100 K)*	31,00 A
Moment d´inertie *Moment of inertia*	154,000 kgcm²
Rendement *Efficiency*	94,0 %

Constantes physiques / Physical constants

Constante de couple *Torque constant*	1,55 Nm/A
Constante de tension à 20° C *Voltage constant at 20° C*	102,0 V/1000*min⁻¹
Résistance de l'enroulement à 20° C *Winding resistance at 20° C*	0,07 Ω
Inductance cyclique *Rotating field inductance*	1,9 mH
Constante de temps électrique *Electrical time constant*	26,00 ms
Constante de temps mécanique *Mechanical time constant*	1,40 ms
Constante de temps thermique *Thermal time constant*	70 min
Rigidité à la torsion de l'arbre *Shaft torsional stiffness*	125000 Nm/rad
Poids net du moteur *Net weight of the motor*	39,0 kg

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Type de moteur *Motor type*	Moteur synchrone à aimants permanents *Permanent-magnet synchronous motor*
Type de moteur *Motor type*	Compact
Hauteur d'axe *Shaft height*	100
Refroidissement *Cooling*	Refroidissement naturel *Natural cooling*
Tolérance de battement radial *Radial runout tolerance*	0,050 mm
Tolérance de coaxialité *Concentricity tolerance*	0,10 mm
Tolérance de planéité *Axial runout tolerance*	0,10 mm
Niveau d'intensité vibratoire *Vibration severity grade*	Niveau A Grade A
Taille de connecteur *Connector size*	1.5
Indice de protection *Degree of protection*	IP64 *IP64*
Forme des machines selon Code I *Design acc. to Code I*	IM B5 (IM V1,IM V3)
Surveillance de température *Temperature monitoring*	Capteur de température Pt1000 *Pt1000 temperature sensor*
Raccordement électrique *Electrical connectors*	Connecteur pour signaux et puissance, orientable *Connectors for signals and power rotatable*
Couleur du boîtier *Color of the housing*	Standard (Anthracite RAL 7016) *Standard (Anthracite RAL 7016)*
Frein à l'arrêt *Holding brake*	sans frein à l'arrêt *without holding brake*
Bout de l'arbre *Shaft end*	Clavette *Feather key*
Système de mesure *Encoder system*	Encodeur AS20DQI : codeur absolu monotour 20 bit *Encoder AS20DQI: absolute encoder single-turn 20 bits*

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

SIEMENS

Données de commande
MLFB-Ordering data

1FK7105-2AF71-1QA0



Image semblable / *Figure similar*

Point de fonctionnement optimal / Optimum operating point

Vitesse optimale *Optimum speed*	3000 1/min
Puissance optimale *Optimum power*	8,2 kW

Données limites / Limiting data

Vitesse maximale adm. (méc.) *Max. permissible speed (mech.)*	5000 1/min
Vitesse maximale adm. (variateur) *Max. permissible speed (inverter)*	5000 1/min
Couple max. *Maximum torque*	150,0 Nm
Courant maximal *Maximum current*	109,0 A

Motor Module recommandé / Recommended Motor Module

Courant assigné du variateur *Rated inverter current*	30 A
Courant maximal du variateur *Maximum inverter current*	90 A
Couple max. *Maximum torque*	129,70 Nm

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.