

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK7
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7105-2AF71-1QH0

№ заказа клиента / Client order no.:
№ заказа Siemens / Order no.:
№ предложения / Offer no.:
Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:
Ком. № / Consignment no.:
Проект / Project:

Данные проектирования / Engineering data		Механические данные / Mechanical data	
Номинальное число оборотов (100 К) <i>Rated speed (100 K)</i>	3000 об/мин	Тип двигателя <i>Motor type</i>	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Количество полюсов <i>Number of poles</i>	8	Тип мотора <i>Motor type</i>	Compact
Номинальный крутящий момент (100 К) <i>Rated torque (100 K)</i>	26,0 Нм	Высота оси вращения <i>Shaft height</i>	100
Номинальный ток <i>Rated current</i>	18,0 А	Охлаждение <i>Cooling</i>	Самоохлаждение <i>Natural cooling</i>
Пусковой крутящий момент (60 К) <i>Static torque (60 K)</i>	40,00 Нм	Допуск радиального биения <i>Radial runout tolerance</i>	0,050 мм
Пусковой крутящий момент (100 К) <i>Static torque (100 K)</i>	48,00 Нм	Допуск соосности <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К) <i>Stall current (60 K)</i>	25,00 А	Допуск вращения без торцевого биения <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К) <i>Stall current (100 K)</i>	31,00 А	Уровень параметра колебаний <i>Vibration severity grade</i>	ступень А <i>Grade A</i>
Момент инерции <i>Moment of inertia</i>	162,000 кгсм²	Размер штепсельного разъема <i>Connector size</i>	1,5
Коэффициент полезного действия <i>Efficiency</i>	94,0 %	Степень защиты <i>Degree of protection</i>	IP64 <i>IP64</i>
Физические постоянные / Physical constants		Типоразмер согласно коду I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Постоянная крутящего момента <i>Torque constant</i>	1,55 Nm/A	Контроля температуры <i>Temperature monitoring</i>	Датчик температуры Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Постоянная напряж. при 20° С <i>Voltage constant at 20° C</i>	102,0 В/1000*мин ⁻¹	Расположение электрических подключений <i>Electrical connectors</i>	Штекер для сигналов и мощности, поворотный <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Сопротивление обмотки при 20° С <i>Winding resistance at 20° C</i>	0,07 Ω	Специальная окраска корпуса <i>Color of the housing</i>	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Индуктивность вращающегося поля <i>Rotating field inductance</i>	1,9 мГн	Стопорный тормоз <i>Holding brake</i>	со стояночным тормозом <i>with holding brake</i>
Электрическая постоянная времени <i>Electrical time constant</i>	26,00 мс	Конец вала <i>Shaft end</i>	Гладкий вал <i>Plain shaft</i>
Механическая постоянная времени <i>Mechanical time constant</i>	1,40 мс	Система датчика <i>Encoder system</i>	Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит <i>Encoder AS20DQI: absolute encoder single-turn 20 bits</i>
Тепловая постоянная времени <i>Thermal time constant</i>	70 мин		
Крутильная жесткость вала <i>Shaft torsional stiffness</i>	95000 Нм/рад		
Масса нетто двигателя <i>Net weight of the motor</i>	43,5 кг		



Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7105-2AF71-1QH0

Оптимальная рабочая точка / Optimum operating point		Рекомендованный модуль двигателя / Recommended Motor Module	
Оптимальная частота вращения <i>Optimum speed</i>	3000 об/мин	Номинальный ток преобразователя <i>Rated inverter current</i>	30 A
Оптимальная мощность <i>Optimum power</i>	8,2 кВт	Максимальный ток преобразователя <i>Maximum inverter current</i>	90 A
Предельные параметры / Limiting data		Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	129,70 Нм
Макс. допуст. частота вращения (мех.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	5000 об/мин		
Макс. допуст. частота вращения (преобр.) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	5000 об/мин		
Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	150,0 Нм		
Максимальный ток <i>Maximum current</i>	109,0 A		
Стопорный тормоз / Holding brake			
Исполнение стопорного тормоза <i>Holding brake version</i>	Тормоз с постоянным магнитом <i>Permanent-magnet brake</i>		
Удерживающий момент <i>Holding torque</i>	43,0 Нм		
Питающее напряжение <i>Power supply voltage</i>	DC 24 В ± 10 %		
Ток катушки <i>Coil current</i>	1,0 A		
Время отпускания <i>Opening time</i>	300 мс		
Время включения <i>Closing time</i>	70 мс		
Максимальная работа при включении <i>Highest braking work</i>	3380 J		