

Hoja de medición y de datos SIMOTICS S-1FK7  
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Datos de pedido 1FK7101-2AC74-1TG2  
MLFB-Ordering data



Figura similar / Figure similar

Número de pedido del cliente / Client order  
Nº. de pedido Siemens / Order no.:  
Número de oferta / Offer no.:  
Nota / Remarks:  
Nº. de ítem / Item no.:  
Número de envío / Consignment no.:  
Proyecto / Project:

| Datos de configuración / Engineering data                              |                                 | Datos mecánicos / Mechanical data                                   |                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Velocidad nominal (100 K)<br><i>Rated speed (100 K)</i>                | 2000 r/min                      | Tipo de motor<br><i>Motor type</i>                                  | Motor síncrono excitado por imanes permanentes<br><i>Permanent-magnet synchronous motor</i>       |
| Número de polos<br><i>Number of poles</i>                              | 8                               | Tipo motor<br><i>Motor type</i>                                     | Compact                                                                                           |
| Par asignado (100 K)<br><i>Rated torque (100 K)</i>                    | 20,5 Nm                         | Altura del eje<br><i>Shaft height</i>                               | 100                                                                                               |
| Corriente asignada<br><i>Rated current</i>                             | 9,7 A                           | Refrigeración<br><i>Cooling</i>                                     | Refrigeración natural<br><i>Natural cooling</i>                                                   |
| Par a rotor parado (60 K)<br><i>Static torque (60 K)</i>               | 22,50 Nm                        | Tolerancia de concentricidad<br><i>Radial runout tolerance</i>      | 0,050 mm                                                                                          |
| Par a rotor parado (100 K)<br><i>Static torque (100 K)</i>             | 27,00 Nm                        | Tolerancia de coaxialidad<br><i>Concentricity tolerance</i>         | 0,10 mm                                                                                           |
| Intensidad a rotor parado (60 K)<br><i>Stall current (60 K)</i>        | 10,00 A                         | Tolerancia de planitud<br><i>Axial runout tolerance</i>             | 0,10 mm                                                                                           |
| Intensidad a rotor parado (100 K)<br><i>Stall current (100 K)</i>      | 12,30 A                         | Nivel de intensidad de vibración<br><i>Vibration severity grade</i> | Nivel A<br><i>Grade A</i>                                                                         |
| Momento de inercia<br><i>Moment of inertia</i>                         | 79,000 kgcm²                    | Tamaño de conector<br><i>Connector size</i>                         | 1.5                                                                                               |
| Rendimiento<br><i>Efficiency</i>                                       | 93,0 %                          | Grado de protección<br><i>Degree of protection</i>                  | IP65 y brida LA/DE IP67<br><i>IP65 and DE flange IP67</i>                                         |
| Constantes físicas / Physical constants                                |                                 | Forma constructiva según Code I<br><i>Design acc. to Code I</i>     | IM B5 (IM V1,IM V3)                                                                               |
| Constante de par<br><i>Torque constant</i>                             | 2,15 Nm/A                       | Vigilancia de temperatura<br><i>Temperature monitoring</i>          | Sensor de temperatura Pt1000<br><i>Pt1000 temperature sensor</i>                                  |
| Constante de tensión a 20° C<br><i>Voltage constant at 20° C</i>       | 144,5 V/1000* $\text{mín}^{-1}$ | Conexión eléctrica<br><i>Electrical connectors</i>                  | Conectores para señales y potencia, girables<br><i>Connectors for signals and power rotatable</i> |
| Resistencia del devanado a 20° C<br><i>Winding resistance at 20° C</i> | 0,34 $\Omega$                   | Color de la caja<br><i>Color of the housing</i>                     | Estándar (Gris antracita RAL 7016)<br><i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>                       |
| Inductancia cíclica<br><i>Rotating field inductance</i>                | 8,5 mH                          | Freno de mantenimiento<br><i>Holding brake</i>                      | sin freno de mantenimiento<br><i>without holding brake</i>                                        |
| Constante de tiempo eléctrica<br><i>Electrical time constant</i>       | 25,00 ms                        | Extremo de eje<br><i>Shaft end</i>                                  | Eje liso<br><i>Plain shaft</i>                                                                    |
| Constante de tiempo mecánica<br><i>Mechanical time constant</i>        | 1,62 ms                         | Sistema de encoder<br><i>Encoder system</i>                         | Resolver 2 polos<br><i>Resolver 2-pole</i>                                                        |
| Constante de tiempo térmica<br><i>Thermal time constant</i>            | 60 mín                          |                                                                     |                                                                                                   |
| Rigidez torsional del eje<br><i>Shaft torsional stiffness</i>          | 164000 Nm/rad                   |                                                                     |                                                                                                   |
| Peso neto del motor<br><i>Net weight of the motor</i>                  | 23,0 kg                         |                                                                     |                                                                                                   |



Figura similar / Figure similar

Datos de pedido  
MLFB-Ordering data

1FK7101-2AC74-1TG2

| Punto óptimo de funcionamiento / Optimum operating point                           |            | Motor Module recomendado / Recommended Motor Module             |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Velocidad de giro óptima<br><i>Optimum speed</i>                                   | 2000 r/min | Corriente asignada convertidor<br><i>Rated inverter current</i> | 18 A     |
| Potencia óptima<br><i>Optimum power</i>                                            | 4,3 kW     | Corriente máx. convertidor<br><i>Maximum inverter current</i>   | 54 A     |
| Datos límite / Limiting data                                                       |            | Par máx.<br><i>Maximum torque</i>                               | 80,00 Nm |
| Velocidad máx. admisible (mec.)<br><i>Max. permissible speed (mech.)</i>           | 5000 r/min |                                                                 |          |
| Velocidad máx. admisible (convertidor)<br><i>Max. permissible speed (inverter)</i> | 4000 r/min |                                                                 |          |
| Par máx.<br><i>Maximum torque</i>                                                  | 80,0 Nm    |                                                                 |          |
| Intensidad máxima<br><i>Maximum current</i>                                        | 40,5 A     |                                                                 |          |