SIEMENS

Hoja de medición y de datos SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Datos de pedido **1FK7101-2AC71-1PA0**
MLFB-Ordering data



Figura similar / *Figure similar*

Número de pedido del cliente / *Client order*
N°. de pedido Siemens / *Order no.*:
Número de oferta / *Offer no.*:
Nota / *Remarks*:

N°. de item / *Item no.*:
Número de envío / *Consignment no.*:
Proyecto / *Project*:

Datos de configuración / Engineering data

Velocidad nominal (100 K) *Rated speed (100 K)*	2000 r/min
Número de polos *Number of poles*	8
Par asignado (100 K) *Rated torque (100 K)*	20,5 Nm
Corriente asignada *Rated current*	9,7 A
Par a rotor parado (60 K) *Static torque (60 K)*	22,50 Nm
Par a rotor parado (100 K) *Static torque (100 K)*	27,00 Nm
Intensidad a rotor parado (60 K) *Stall current (60 K)*	10,00 A
Intensidad a rotor parado (100 K) *Stall current (100 K)*	12,30 A
Momento de inercia *Moment of inertia*	79,000 kgcm²
Rendimiento *Efficiency*	93,0 %

Constantes físicas / Physical constants

Constante de par *Torque constant*	2,15 Nm/A
Constante de tensión a 20° C *Voltage constant at 20° C*	144,5 V/1000*mín⁻¹
Resistencia del devanado a 20° C *Winding resistance at 20° C*	0,34 Ω
Inductancia cíclica *Rotating field inductance*	8,5 mH
Constante de tiempo eléctrica *Electrical time constant*	25,00 ms
Constante de tiempo mecánica *Mechanical time constant*	1,62 ms
Constante de tiempo térmica *Thermal time constant*	60 mín
Rigidez torsional del eje *Shaft torsional stiffness*	164000 Nm/rad
Peso neto del motor *Net weight of the motor*	23,0 kg

Datos mecánicos / Mechanical data

Tipo de motor *Motor type*	Motor síncrono excitado por imanes permanentes *Permanent-magnet synchronous motor*
Tipo motor *Motor type*	Compact
Altura del eje *Shaft height*	100
Refrigeración *Cooling*	Refrigeración natural *Natural cooling*
Tolerancia de concentricidad *Radial runout tolerance*	0,050 mm
Tolerancia de coaxialidad *Concentricity tolerance*	0,10 mm
Tolerancia de planitud *Axial runout tolerance*	0,10 mm
Nivel de intensidad de vibración *Vibration severity grade*	Nivel A Grade A
Tamaño de conector *Connector size*	1.5
Grado de protección *Degree of protection*	IP64 *IP64*
Forma constructiva según Code I *Design acc. to Code I*	IM B5 (IM V1,IM V3)
Vigilancia de temperatura *Temperature monitoring*	Sensor de temperatura Pt1000 *Pt1000 temperature sensor*
Conexión eléctrica *Electrical connectors*	Conectores para señales y potencia, girables *Connectors for signals and power rotatable*
Color de la caja *Color of the housing*	Estándar (Gris antracita RAL 7016) *Standard (Anthracite RAL 7016)*
Freno de mantenimiento *Holding brake*	sin freno de mantenimiento *without holding brake*
Extremo de eje *Shaft end*	Chaveta *Feather key*
Sistema de encoder *Encoder system*	Resolver R14DQ: resólver 14 bits (resolución 16384, interno 2 polos) *Resolver R14DQ: resolver 14 bits (resolution 16384, internal 2-pole)*

Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los valores calculados y los datos de placa!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

SIEMENS

Datos de pedido
MLFB-Ordering data

1FK7101-2AC71-1PA0



Figura similar / *Figure similar*

Punto óptimo de funcionamiento / Optimum operating point

Velocidad de giro óptima *Optimum speed*	2000 r/min
Potencia óptima *Optimum power*	4,3 kW

Datos límite / Limiting data

Velocidad máx. admisible (mec.) *Max. permissible speed (mech.)*	5000 r/min
Velocidad máx. admisible (convertidor) *Max. permissible speed (inverter)*	4000 r/min
Par máx. *Maximum torque*	80,0 Nm
Intensidad máxima *Maximum current*	40,5 A

Motor Module recomendado / Recommended Motor Module

Corriente asignada convertidor *Rated inverter current*	18 A
Corriente máx. convertidor *Maximum inverter current*	54 A
Par máx. *Maximum torque*	80,00 Nm

Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los valores calculados y los datos de placa!
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.