

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7



Rysunek podobny / Figure similar

Dane zamówienia MLFB 1FK7103-2AC74-1TB1
MLFB-Ordering data

Nr zamówienia klienta / Client order no.:
Nr zamów. Siemens / Order no.:
Nr oferty / Offer no.:
Wskazówka / Remarks:

Nr poz. / Item no.:
Nr kompletacji / Consignment no.:
Projekt / Project:

Dane projektowania / Engineering data		Dane mechaniczne / Mechanical data	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i>	2000 1/min	Rodzaj silnika <i>Motor type</i>	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>
Liczba biegunów <i>Number of poles</i>	8	Typ silnika <i>Motor type</i>	Compact
Znamionowy moment obrotowy (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i>	25,0 Nm	Wysokość osi <i>Shaft height</i>	100
Prąd zmierzony <i>Rated current</i>	11,0 A	Chłodzenie <i>Cooling</i>	Chłodzenie samoczynne <i>Natural cooling</i>
Moment zatrzymania (60 K) <i>Static torque (60 K)</i>	30,00 Nm	Tolerancja bicia promieniowego <i>Radial runout tolerance</i>	0,050 mm
Moment zatrzymania (100 K) <i>Static torque (100 K)</i>	36,00 Nm	Tolerancja współosiowości <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 mm
Prąd postojowy (60 K) <i>Stall current (60 K)</i>	11,60 A	Tolerancja bicia osiowego <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 mm
Prąd postojowy (100 K) <i>Stall current (100 K)</i>	14,40 A	Stopień wielkości drgań <i>Vibration severity grade</i>	Stopień A <i>Grade A</i>
Moment bezwładności <i>Moment of inertia</i>	112,000 kgcm ²	Wielkość wtyczki <i>Connector size</i>	1,5
Współczynnik sprawności <i>Efficiency</i>	93,0 %	Rodzaj ochrony <i>Degree of protection</i>	IP65 <i>IP65</i>
Stałe fizyczne / Physical constants		Typ zgodny z kodem I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)
Stała momentu obrotowego <i>Torque constant</i>	2,45 Nm/A	Monitorowanie temperatury <i>Temperature monitoring</i>	Czujnik temperatury Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>
Stała napięciowa przy 20° C <i>Voltage constant at 20° C</i>	162,0 V/1000*min ⁻¹	Przłącze elektryczne <i>Electrical connectors</i>	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa <i>Connectors for signals and power rotatable</i>
Rezystancja uzwojenia przy 20° C <i>Winding resistance at 20° C</i>	0,29 Ω	Kolor obudowy <i>Color of the housing</i>	Standard (antracyt RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>
Indukcyjność pola wirującego <i>Rotating field inductance</i>	7,9 mH	Hamulec zatrzymujący <i>Holding brake</i>	z hamulcem zatrzymującym <i>with holding brake</i>
Elektryczna stała czasowa <i>Electrical time constant</i>	27,50 ms	Końcówka wału <i>Shaft end</i>	Wpust pasowany <i>Feather key</i>
Mechaniczna stała czasowa <i>Mechanical time constant</i>	1,43 ms	System nadajnika <i>Encoder system</i>	Przelicznik 2-biegunowy <i>Resolver 2-pole</i>
Termiczna stała czasowa <i>Thermal time constant</i>	65 min		
Sztywność skręcania wału <i>Shaft torsional stiffness</i>	108000 Nm/rad		
Ciężar netto silnika <i>Net weight of the motor</i>	33,0 kg		



Rysunek podobny / Figure similar

Dane zamówienia MLFB 1FK7103-2AC74-1TB1
MLFB-Ordering data

Optymalny punkt pracy / Optimum operating point		Zalecane moduły silnika / Recommended Motor Module	
Optimum speed	2000 1/min	Rated inverter current	18 A
Optimum power	5,2 kW	Maximum inverter current	54 A
Dane graniczne / Limiting data		Maximum torque	108,00 Nm
Max. permissible speed (mech.)	5000 1/min		
Max. permissible speed (inverter)	3550 1/min		
Maximum torque	108,0 Nm		
Maximum current	46,5 A		
Hamulec zatrzymujący / Holding brake			
Holding brake version	Permanent-magnet brake		
Holding torque	43,0 Nm		
Power supply voltage	DC 24 V ± 10 %		
Coil current	1,0 A		
Opening time	300 ms		
Closing time	70 ms		
Highest braking work	3380 J		