

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FT7
Data sheet for SIMOTICS S-1FT7

Номер артикула : 1FT7086-5AF70-1DH1
Article No. :



Иллюстрация аналогичная
Figure similar

№ заказа клиента :
Client order no. :
№ заказа Siemens :
Order no. :
№ предложения :
Offer no. :
Примечание :
Remarks :

№ позиции :
Item no. :
Ком. № :
Consignment no. :
Проект :
Project :

Данные проектирования
Engineering data

Номинальное число оборотов Rated speed	3 000 об/мин
Количество полюсов Number of poles	10
Номинальный крутящий момент (100 K) Rated torque (100 K)	18,0 Нм
Номинальный ток Rated current	11,00 A
Пусковой крутящий момент (60 K) Static torque (60 K)	23,0 Нм
Пусковой крутящий момент (100 K) Static torque (100 K)	28,0 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 K) Stall current (60 K)	12,90 A
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 K) Stall current (100 K)	15,50 A
Момент инерции ротора Rotor moment of inertia	79,00 кгсм ²
Коэффициент полезного действия Efficiency	93,0 %

Физические постоянные
Physical constants

Постоянная крутящего момента Torque constant	1,78 Nm/A
Постоянная по напряжению при 20° C Voltage constant at 20° C	113,5 В/1000*мин ⁻¹
Сопротивление обмотки при 20° C Winding resistance at 20° C	0,23 Ω
Индуктивность вращающегося поля Rotary field inductance	4,0 мГн
Электрическая постоянная времени Electrical time constant	17,00 мс
Механическая постоянная времени Mechanical time constant	1,40 мс
Тепловая постоянная времени Thermal time constant	60 мин
Крутильная жесткость вала Shaft torsional stiffness	57 000 Нм/рад
Масса нетто двигателя Net weight of the motor	31,8 кг

Механические данные
Mechanical data

Тип двигателя Motor type	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов Permanent-magnet synchronous motor
Тип мотора Motor type	Compact Compact
Высота оси Shaft height	80
Охлаждение Cooling	Самоохлаждение Natural cooling
Допуск радиального биения Radial runout tolerance	0,050 мм
Допуск соосности Concentricity tolerance	0,100 мм
Допуск вращения без торцевого биения Axial runout tolerance	0,100 мм
Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	ступень A Grade A
Степень защиты Degree of protection	IP65
Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B5 (новая форма фланца) IM B5 (new flange design)
Контроль температуры Temperature monitoring	Датчик температуры Pt1000 Pt1000 temperature sensor
Специальная окраска корпуса Color of the housing	Стандарт (жемчужный темно-серый, аналогичен RAL 9023) Standard (pearl dark gray similar to RAL 9023)
Исполнение конца вала Shaft end type	Гладкий вал Plain shaft
Исполнение датчика Sensor design	Энкодер IC22DQ: инкрементальный датчик 22 бит (разрешение 4194304, внутри датчика 2048 S/R) + положение коммутации 11 бит Encoder IC22DQ: incremental encoder 22 bits (resolution 4194304, encoder-internal 2048 S/R) + commutation position 11 bits
Электрическое подключение Electrical connection	Поворотный штекер Connector turnable
Размер штепсельного разъема Connector size	1,5

Оптимальная рабочая точка
Optimum operating point

Оптимальная частота вращения Optimum speed	3 000 об/мин
Оптимальная мощность Optimum power	5,7 кВт

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FT7

Data sheet for SIMOTICS S-1FT7

Номер артикула : 1FT7086-5AF70-1DH1

Article No. :

Предельные параметры

Limiting data

Макс. допуст. частота вращения (мех.)	8 000 об/мин
Max. permissible speed (mech.)	
Макс. допуст. частота вращения (преобр.)	5 100 об/мин
Max. permissible speed (inverter)	
Макс. крутящий момент	120,0 Нм
Maximum torque	
Максимальный ток	78,00 А
Maximum current	

Рекомендованный модуль двигателя

Recommended Motor Module

Номинальный ток преобразователя	18,00 А
Rated inverter current	
Максимальный ток преобразователя	54,00 А
Maximum inverter current	
Макс. крутящий момент	86,0 Нм
Maximum torque	

Стопорный тормоз

Holding brake

Исполнение стопорного тормоза	Тормоз с постоянным магнитом
Holding brake version	Permanent-magnet brake
Удерживающий момент	48,0 Нм
Holding torque	
Тормозящий момент	25,0 Нм
Braking torque	
Питающее напряжение	DC 24 В
Power supply voltage	
Ток катушки	1,00 А
Coil current	
Допустимая работа однократного включения	1 900 J
Permissible brake work	
Время отпускания	220 мс
Opening time	
Время включения	65 мс
Closing time	