

Технический паспорт на трехфазный электродвигатель

Data sheet for three-phase motors



Данные для заказа **1LA8317-2PC80-Z**
MLFB-Ordering data: **A23+Y54**

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Параметры электроподключения / Electrical data:

Типовые данные / Type data:

Мощность P Power P	315 kW
Класс нагревостойкости/использование Thermal class / utilisation	155(F) по 155(F) 155(F) to 155(F)
Напряжение U D/Y Rated voltage U D/Y	400/690 VD/Y 50 Гц
Частота f Frequency f	50 Hz
Частота вращения n Speed n	2979 1/min
Крутящий момент M Motor torque M	1010 Nm
Ток I Current I	VD VY 522 A 303 A

Номинальные параметры / Rated data:

Номинальная мощность P _N Rated power P _N	315 kW
Класс нагревостойкости/использование Thermal class / utilisation	155(F) по 155(F) 155(F) to 155(F)
Сервисный фактор Service factor	1.00
Номинальная частота вращения n _N Rated speed n _N	2979 1/min
Номинальный крутящий момент M _N Rated torque M _N	1010 Nm
Номинальный ток I _N Rated current I _N	VD VY 522 A 303 A
Пусковой/номинальный ток Starting / rated current I _A /I _N	N/A
Опрокидывающий/номинальный крутящий момент M _K /M _N	2.80
Пусковой/номинальный момент Starting / rated torque M _A /M _N	N/A
Класс эффективности согласно МЭК 60034-30-1/NEMA	нет none
Частичная нагрузка P/P _N	5/4 4/4 3/4 2/4
КПД η, % согласно МЭК 60034-2-1 Efficiency η in % in acc. to IEC 60034-2-1	95.7 % 95.7 % 95.7 % 95.5 %
Коэффициент мощности cos φ Power factor cos φ	0.91 0.91 0.89 0.83

Механические данные / Mechanical data:

Момент инерции J _{mot} Moment of inertia J _{mot}	3.3 kg*m ²
Материал обмотки ротора Rotor winding material	Al
Подшипник приводная ?TD_LAGER_DE_N	6218 C3
Подшипник не приводная ?TD_LAGER_NDE_	6218 C3 *
Направление вращения Direction of rotation	оба Both
Интервал/количество замены смазки DE	4000 h / 20 g

Условия окружающей среды / Environmental

Температура охлаждающего вещества K _T Coolant temperature K _T	40 °C
Высота над у.м. Installation altitude	1000 m

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.

Общие данные / General data:

Типоразмер Frame size	315
Тип охлаждения Method of cooling	IC 411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated open-circuit cooled
Режим работы Mode of operation	преобразователь с du/dt- или sin-фильтром
Тип конструкции Type of construction	IM B3
Степень защиты Degree of protection	IP55
Общая масса Total weight	1500 kg
Покрытие Coating (paint finish)	специальное покрытие Special paint finish
Цвет Color, paint shade	смотри специальное исполнение
Вид взрывозащиты Type of explosion protection	нет none
Предписание/исполнение Standards/specifications	IEC, DIN, ISO, B DE, EN IEC, DIN, ISO, VDE, EN
Защита двигателя Motor protection	?PMD_AAA863_001_000_NCOMP_A_23? Motor temperature sensing with integrated KTY 84-130 temperature sensor

Клеммная коробка / Terminal box:

Тип клеммной коробки Type of terminal box	GT640
Макс. площадь сечения проводника Conductor cross section, max. (IEC)	185 mm ²
Резьба контактного винта Contact screw thread	M12
Диаметр кабеля от...до... Cable diameter from ... to ...	41,0 ... 56,5
Кабельный ввод Cable entry	2 x M72x2 + 2 x M20x1,5

Специальное исполнение / Special design:

A23	Определение температуры двигателя при помощи встроенного датчика температуры KTY 84-130 Motor temperature sensing with integrated KTY 84-130 temperature sensor
Y54	Специальное покрытие другого цвета: Special paint finish in other colours:

* Standard: insulated bearing at NDE - VL0241
Standard: insulated bearing at NDE - VL0241