# Hoja de datos de motores de jaula de ardilla trifásicos SIMOTICS

*Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors*



**Tipo de motor / Motor type : 1AV3132B** **SIMOTICS GP - 132 M - IM B3 - 4p**

| Número de pedido del cliente / Client order no. | número de item / Item-No. | Número de oferta / Offer no. |
|---|---|---|
| | | |
| **N°. de pedido / Order no.** | **Número de envío / Consignment no.** | **Proyecto / Project** |
| | | |

Nota / Remarks

**Safe Area**

**Datos eléctricos / *Electrical data*** ***-/-***

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | η 3) 4/4 | η 3) 3/4 | η 3) 2/4 | cosφ 3) 4/4 | cosφ 3) 3/4 | cosφ 3) 2/4 | $I_A/I_N$ $I_I/I_N$ | $M_A/M_N$ $T_I/T_N$ | $M_K/M_N$ $T_B/T_N$ | IE-CL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alimentación por red (S1) / *DOL duty (S1)*** - 155(F) a 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | Δ | 50 | 7,50 | -/- | 15,00 | 1465 | 49,0 | 90,4 | 90,7 | 90,4 | 0,80 | 0,74 | 0,63 | 8,5 | 3,0 | 3,8 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 7,50 | -/- | 8,70 | 1465 | 49,0 | 90,4 | 90,7 | 90,4 | 0,80 | 0,74 | 0,63 | 8,5 | 3,0 | 3,8 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 8,60 | -/- | 14,90 | 1765 | 46,5 | 89,5 | 90,0 | 89,4 | 0,81 | 0,76 | 0,65 | 8,8 | 3,0 | 3,8 | IE2 |
| 460 | Δ | 60 | 7,50 | -/- | 13,00 | 1770 | 40,5 | 91,7 | 91,6 | 90,6 | 0,79 | 0,73 | 0,61 | 9,8 | 3,4 | 4,3 | IE3 |
| IM B3 / IM 1001 | | FS 132 M | | | IP55 | UKCA | | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | |

Condiciones ambientales / *Environmental conditions* : -20 °C - +40 °C / 1000 m | tiempo rotor bloqueado (caliente/frío) / *Locked rotor time (hot / cold)* : 14.8 s |

## Datos mecánicos / *Mechanical data*

| | | |
|---|---|---|
| Nivel sonoro (LpA / LwA) a 50Hz/60Hz<br>*Sound level (SPL / SWL) at 50Hz\|60Hz* | 72 / 80 dB(A) 2) 3) | 68 / 76 dB(A) 2) 3) |
| Momento de inercia<br>*Moment of inertia* | 0,0334 kg m² | |
| Tamaño de rodamiento LA \| LB<br>*Bearing DE \| NDE* | 6208 2Z C3 | 6208 2Z C3 |
| **La vida útil de los cojinetes / *bearing lifetime*** | | |
| $L_{10mh}$ $F_{Rad\ min}$ con transmisión por acoplamiento 50\|60Hz 1)<br>*$L_{10mh}$ $F_{Rad\ min}$ for coupling operation 50\|60Hz* 1) | 40000 h | 32000 h |
| Dispositivo de relubricación<br>*Regreasing device* | No<br>*Without* | |
| Boquilla de engrase<br>*Grease nipple* | -/- | |
| Tipo de rodamientos<br>*Type of bearing* | Cojinete pretensado LA/DE<br>*Preloaded bearing DE* | |
| Agujeros drenaje de condensado<br>*Condensate drainage holes* | No<br>*Without* | |
| Borne de tierra externo<br>*External earthing terminal* | No<br>*Without* | |

| | |
|---|---|
| Nivel de intensidad de vibración<br>*Vibration severity grade* | A<br>*A* |
| Clase de temperatura<br>*Thermal class* | F<br>*F* |
| Tipo de servicio<br>*Duty type* | S1 |
| Sentido de giro<br>*Direction of rotation* | ambas direcciones<br>*bidirectional* |
| Material de la carcasa<br>*Frame material* | aluminio<br>*aluminum* |
| Peso neto del motor (IM B3)<br>*Net weight of the motor (IM B3)* | 61 kg |
| Pintura<br>*Coating (paint finish)* | Pintura normal C2<br>*Standard paint finish C2* |
| Color<br>*Color, paint shade* | RAL7030 |
| Proteccion del motor<br>*Motor protection* | (A) sin (estándar)<br>*(A) without (Standard)* |
| Método de refrigeración<br>*Method of cooling* | IC411 - ventilación propia, refrigeración superficial<br>*IC411 - self ventilated, surface cooled* |

## Caja de bornes / *Terminal box*

| | |
|---|---|
| Posición de la caja de connexiones<br>*Terminal box position* | arriba<br>*top* |
| Material de la caja de bornes<br>*Material of terminal box* | aluminio<br>*Aluminium* |
| Tipo<br>*Type of terminal box* | TB1 H00 |
| Rosca del tornillo de contacto<br>*Contact screw thread* | M4 |

| | |
|---|---|
| Sección de conductor, máx.<br>*Max. cross-sectional area* | 6 mm² |
| Diámetro de cable de... a...<br>*Cable diameter from ... to ...* | 11 mm - 21 mm |
| Entrada de cable<br>*Cable entry* | 2xM32x1,5 |
| Pasacables<br>*Cable gland* | 2 tapones<br>2 plugs |

$I_A/I_N$ = corriente de arranque / nominal
$M_A/M_N$ = par de arranque / nominal
$M_K/M_N$ = par de vuelco / nominal

1) $L_{10mh}$ según DIN ISO 281 10/2010
2) con potencia asignada / a plena carga
3) Solo válido para servicio DOL con velocidad de giro fija en servicio refrigerante IC411

Sin nuestra expresa autorización, quedan terminantemente prohibidas la reproducción total o parcial de este documento, su difusión y/o edición, su uso indebido y la comunicación de su contenido a terceros. De los infractores se exigirá el correspondiente resarcimiento de daños y perjucios. Quedan reservados todos los derechos de concesión de patente, de registro de modelos de utilidad y ornamentales.

| Departamento responsable | Referencia técnica | Creado por | Aprobado por | *Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los valores calculados y los datos de placa!* | Documentos de enlace |
|---|---|---|---|---|---|
| IN LVM | | SPC | Creado | | |

SIEMENS

| Tipo de documento | Estado del documento |
|---|---|
| Ficha técnica | Habilitado |
| **Título** | **Número de documento** |
| **1LE1003-1CB23-4AA4** | TDS-240329-014920 |

| Restringido | Rev. | Fecha de creación | Idioma | Página |
|---|---|---|---|---|
| © Innomotics 2024 | AA | 2024-03-29 | es/en | 1/1 |

Branding disclaimer applies