



Иллюстрация аналогичная
Figure similar

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8107-1DG03-0BG1-Z
Article No. : K09

№ заказа клиента :
Client order no. :
№ заказа Siemens :
Order no. :
№ предложения :
Offer no. :
Примечание :
Remarks :

№ позиции :
Item no. :
Ком. № :
Consignment no. :
Проект :
Project :

Данные проектирования
Engineering data

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	12,0	50,0	26,0	406	78,6	2 300	120	60,0	9 000	63,0	29	0,909	0,780	13,0
	BLM/SLM 400B	10,5	50,0	26,0	355	68,6	2 000	120	60,0	9 000	63,0	29	0,897	0,780	12,9
	ALM/BLM/SLM 480B	13,0	47,0	24,0	460	90,0	2 650	120	60,0	9 000	63,0	29	0,932	0,770	12,8

Механические данные
Mechanical data

Тип двигателя Motor type	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором Squirrel cage asynchronous motor
Высота оси Shaft height	100
Охлаждение Cooling	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона Forced ventilation DE -> NDE
Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	R/A R/A
Точность валов и фланцев Shaft and flange accuracy	R R
Степень защиты Degree of protection	IP55
Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B35 (IM V15, IM V35) IM B35 (IM V15, IM V35)
Контроля температуры Temperature monitoring	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора Pt1000 temperature sensor in the stator winding
Цвет Color	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016) Standard (Anthracite RAL 7016)
Исполнение подшипника Type of the bearing	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником Standard with fixed bearing
Конец вала Shaft end	Гладкий вал Plain shaft
Система датчика Encoder system	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ) Incremental encoder 22 bit with commutation position 11 bit, max. encoder speed = 12000 rpm

Физические постоянные
Physical constants

Тепловая постоянная времени Thermal time constant	20 мин
Момент инерции Moment of inertia	289 кгсм ²
Вес (ок.) Weight (approx.)	73 кг

Подключение
Connection

Исполнение электрического подключения Type of electrical connection	Силовой штекерный разъем Power connector
Расположение подключения Position of the connection	Разъем электропитания справа Power connector, right
Силовое соединение Power connection	Неприводная сторона NDE
Сигнальное соединение Signal connection	вверх top

Параметры охлаждения и уровень звукового давления
Cooling data and sound pressure level

Воздушный поток, мин. Airflow, min.	0,04 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ Sound pressure level LpA(1m) motor + external fan operation 50 HZ rated load, tolerance + 3dB	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха Air discharge	осевая axial
Падение давления Pressure drop	110 Па

Принудительный вентилятор
External fan

Потребление тока, макс.
Max. power consumption

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,10 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,08 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,11 А

Специальное исполнение
Special design

K09 Terminal box NDE right
Terminal box NDE right

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин
at a rated frequency of 4 kHz and a speed range of up to 5000 rpm