SIEMENS



Иллюстрация аналогичная
Figure similar

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : **1PH8107-1DM22-1CA1**
Article No. :

№ заказа клиента :
Client order no. :
№ заказа Siemens :
Order no. :
№ предложения :
Offer no. :
Примечание :
Remarks :

№ позиции :
Item no. :
Ком. № :
Consignment no. :
Проект :
Project :

Данные проектирования
Engineering data

		P_N [кВт]	M_N [Нм]	I_N [А]	U_N [В]	f_N [Гц]	n_N [об/мин]	M_{max} [Нм]	I_{max} [А]	n_{max} [об/мин]	M_0 [Нм]	I_0 [А]	η	cos φ	I_μ [А]
	ALM 400B	**20,0**	**58,0**	**60,0**	**290**	**112,2**	**3 300**	**175**	**178,0**	**9 000**	**82,0**	**73**	**0,900**	**0,800**	**26,1**
Y	BLM/SLM 400B	18,0	57,0	60,0	264	102,2	3 000	175	178,0	9 000	82,0	73	0,900	0,800	26,0
	ALM/BLM/SLM 480B	21,0	56,0	59,0	315	122,1	3 600	175	178,0	9 000	82,0	73	0,910	0,790	26,1

Механические данные
Mechanical data

Тип двигателя Motor type	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором Squirrel cage asynchronous motor
Высота оси Shaft height	100
Охлаждение Cooling	Водяное охлаждение Water cooling
Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	S/A S/A
Точность валов и фланцев Shaft and flange accuracy	R R
Степень защиты Degree of protection	IP65
Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B5 (IM V1, IM V3) IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры Temperature monitoring	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора Pt1000 temperature sensor in the stator winding
Цвет Color	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016) Standard (Anthracite RAL 7016)
Исполнение подшипника Type of the bearing	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником Standard with fixed bearing
Конец вала Shaft end	Шпонка призматическая с балансировкой в полную шпонку Feather key with full key balancing
Система датчика Encoder system	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ) Incremental encoder 22 bit with commutation position 11 bit, max. encoder speed = 12000 rpm

Физические постоянные
Physical constants

Тепловая постоянная времени Thermal time constant	10 мин
Момент инерции Moment of inertia	289 кгсм²
Вес (ок.) Weight (approx.)	83 кг

Подключение
Connection

Исполнение электрического подключения Type of electrical connection	Клеммная коробка Terminal box
Расположение подключения Position of the connection	Неприводная сторона вверху NDE top
Силовое соединение Power connection	справа right
Сигнальное соединение Signal connection	Приводная сторона DE
Обозначение клеммной коробки Terminal box designation	gk823

Параметры охлаждения и уровень звукового давления
Cooling data and sound pressure level

Расход, мин. Flow rate, min.	8 л/мин
Уровень звукового давления LpA(1 м) двигателя, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ Sound pressure level LpA(1m) motor rated load, tolerance + 3dB	68 дБ [1)]
Падение давления Pressure drop	0,4 бар
Присоединительная резьба на неприводной стороне NDE thread connection	0,25 Дюйм

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

Сгенерировано / Generated Thu Mar 28 16:18:59 CET 2024

SIEMENS

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : **1PH8107-1DM22-1CA1**
Article No. :

Спецификация охлаждающей воды Cooling water specification	
Значение pH pH value	6 ... 9
Общая жёсткость Total hardness	1,7 ммоль/л
Электрическая проводимость Electrical conductivity	500 мкСм/см
Ионы хлористых соединений Chloride ions	40 мг/л
Ионы сульфатных соединений Sulfate ions	50 мг/л
Ионы солей азотной кислоты Nitrate ions	50 мг/л
Растворенные вещества Dissolved substances	340 мг/л
Макс. размер частиц Maximum particle size	100 мкм
Защита от промерзания/защита от коррозии Antifreeze/corrosion protection	20 ... 30 %

[1] при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин
at a rated frequency of 4 kHz and a speed range of up to 5000 rpm

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.