



Иллюстрация аналогичная
Figure similar

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8133-4.L1.-...2
Article No. :

№ заказа клиента :
Client order no. :
№ заказа Siemens :
Order no. :
№ предложения :
Offer no. :
Примечание :
Remarks :

№ позиции :
Item no. :
Ком. № :
Consignment no. :
Проект :
Project :

Данные проектирования
Engineering data

P_N [кВт]	M_N [Нм]	I_N [А]	U_N [В]	f_N [Гц]	n_N [об/мин]	M_{max} [Нм]	I_{max} [А]	n_{max} [об/мин]	M_0 [Нм]	I_0 [А]	η	$\cos \varphi$	I_{μ} [А]
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------	-------------------	-------------------	------------------	-----------------------	---------------	--------------	--------	----------------	------------------

Механические данные
Mechanical data

Тип двигателя
Motor type
Синхронный двигатель с
возбуждением от постоянных
магнитов
Permanent-magnet synchronous motor

Высота оси
Shaft height
132

Охлаждение
Cooling
Принудительная вентиляция
неприводная сторона -> приводная
сторона
Forced ventilation NDE -> DE

Уровень параметра колебаний
Vibration severity grade
A
A

Точность валов и фланцев
Shaft and flange accuracy
N
N

Степень защиты
Degree of protection
IP55

Типоразмер согласно коду I
Design acc. to Code I

Контроля температуры
Temperature monitoring
Датчик температуры Pt1000 в
обмотке статора
Pt1000 temperature sensor in the stator
winding

Цвет
Color
Стандартные (Антрацитово-серый
RAL 7016)
Standard (Anthracite RAL 7016)

Исполнение подшипника
Type of the bearing

Конец вала
Shaft end

Система датчика
Encoder system

Физические постоянные
Physical constants

Тепловая постоянная времени
Thermal time constant
10 мин

Момент инерции
Moment of inertia
741 кгсм²

Вес (ок.)
Weight (approx.)
149 кг

Подключение
Connection

Исполнение электрического
подключения
Type of electrical connection

Расположение подключения
Position of the connection

Силовое соединение
Power connection

Сигнальное соединение
Signal connection

Параметры охлаждения и уровень звукового давления
Cooling data and sound pressure level

Воздушный поток, мин.
Airflow, min.
м³/с

Уровень звукового давления LpA(1м)
двигателя + режим принудительной
вентиляции, 50 Гц, номинальная
нагрузка, допуск + 3 дБ
Sound pressure level LpA(1m) motor +
external fan operation 50 HZ rated load,
tolerance + 3dB
дБ ¹⁾

Выпуск воздуха
Air discharge

Падение давления
Pressure drop
Па

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8133-4.L1.-...2
Article No. :

Стопорный тормоз Holding brake	
Удерживающий момент Holding torque	140 ... 310 Нм ²⁾
Момент инерции Moment of inertia	141 кгсм ²
Питающее напряжение Power supply voltage	B ± %
Ток катушки Coil current	A
Допустимая работа однократного включения Permissible brake work	15,5 кДж
Скорость вращения (Аварийный останов) Speed (Emergency Stop)	3 600 об/мин
Количество аварийных остановок Number of emergency stops	2 000
Количество аварийных остановок в час Number of emergency stops per hour	3
Время отпускания Opening time	650 мс
Время включения Closing time	100 мс

Принудительный вентилятор External fan	
Потребление тока, макс. Max. power consumption	
3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,11 A
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,13 A
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,13 A

1)
2) Удерживающий момент [Нм]: на двигателях с высотой оси 100-160 удерживающий момент можно плавно регулировать регулировочным кольцом в указанном диапазоне значений (заводская настройка 100 % от возможного удерживающего момента). Динамический тормозной момент составляет примерно 70 % от установленного удерживающего момента.
Holding torque [Nm]: On motors with shaft height 100 ... 160, the holding torque can be gradually set using an adjusting ring within the value range specified (factory setting 100 % of the possible holding torque). The dynamic braking torque is approx. 70 % of the set holding torque.