



Иллюстрация аналогичная
Figure similar

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8226-3JB00-2AA2-Z
Article No. : U63

№ заказа клиента :
Client order no. :
№ заказа Siemens :
Order no. :
№ предложения :
Offer no. :
Примечание :
Remarks :

№ позиции :
Item no. :
Ком. № :
Consignment no. :
Проект :
Project :

Данные проектирования
Engineering data

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	49,0	936,0	110,0	330	17,2	500	2 300	280,0	3 100	936,0	110	0,908	0,860	48,0
	BLM/SLM 400B	39,2	936,0	112,0	264	13,9	400	2 300	280,0	3 100	936,0	112	0,887	0,870	46,0
	ALM/BLM/SLM 480B	59,0	939,0	110,0	395	20,5	600	2 300	280,0	3 100	939,0	110	0,921	0,850	49,0

Механические данные
Mechanical data

Тип двигателя Motor type	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором Squirrel cage asynchronous motor
Высота оси Shaft height	225
Охлаждение Cooling	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона Forced ventilation DE -> NDE
Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A A
Точность валов и фланцев Shaft and flange accuracy	N N
Степень защиты Degree of protection	IP55
Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B3 (IM B6, IM B7, IM B8) IM B3 (IM B6, IM B7, IM B8)
Контроля температуры Temperature monitoring	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора Pt1000 temperature sensor in the stator winding
Цвет Color	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016) Standard (Anthracite RAL 7016)
Исполнение подшипника Type of the bearing	Стандартные Standard
Конец вала Shaft end	Шпонка призматическая с балансировкой в полушпонку Feather key with half key balancing
Система датчика Encoder system	Инкрементальный датчик HTL 2048 S/R (энкодер HTL 2048S/R) Incremental encoder HTL 2048 S/R, max. encoder speed = 4600 rpm

Физические постоянные
Physical constants

Тепловая постоянная времени Thermal time constant	52 мин
Момент инерции с тормозом Moment of inertia with brake	19 810 кгсм ²
Вес с тормозом (ок.) Weight with brake (approx.)	828 кг

Подключение
Connection

Исполнение электрического подключения Type of electrical connection	Клеммная коробка Terminal box
Расположение подключения Position of the connection	Неприводная сторона вверх NDE top
Силовое соединение Power connection	справа right
Сигнальное соединение Signal connection	Приводная сторона DE
Обозначение клеммной коробки Terminal box designation	1XB7322-P05

Параметры охлаждения и уровень звукового давления
Cooling data and sound pressure level

Воздушный поток, мин. Airflow, min.	0,31 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ Sound pressure level LpA(1m) motor + external fan operation 50 HZ rated load, tolerance + 3dB	73 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха Air discharge	осевая axial
Падение давления Pressure drop	650 Па

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8
Data sheet for SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8226-3JB00-2AA2-Z
Article No. : U63

Стопорный тормоз Holding brake	
Удерживающий момент Holding torque	1 600 Нм
Момент инерции Moment of inertia	510 кгсм²
Питающее напряжение Power supply voltage	АС 230 В ± 10%
Ток катушки Coil current	2,7 А
Допустимая работа однократного включения Permissible brake work	210 кДж
Скорость вращения (Аварийный останов) Speed (Emergency Stop)	2 800 об/мин
Количество аварийных остановок Number of emergency stops	1 200
Количество аварийных остановок в час Number of emergency stops per hour	3
Время отпускания Opening time	300 мс
Время включения Closing time	100 мс

Принудительный вентилятор External fan	
Потребление тока, макс. Max. power consumption	
1-фазн. 200–277 В~ (±10%) 50/60 Гц ±10%	2,0 ... 2,3 А

Специальное исполнение Special design	
U63	Holding brake 230V with microswitch and manual relieve lever Holding brake 230V with microswitch and manual relieve lever

¹⁾при номинальной частоте импульсов 2 кГц и диапазоне частоты вращения до 3500 об/мин
at a rated frequency of 2 kHz and a speed range of up to 3500 rpm