

Datos de pedido
MLFB-Ordering data

1FG1305-9RE23-2AQ1-Z
D05+H5B+K06+N23

Figura similar / Figure similar

Número de pedido del cliente / Client order no.:

Nº. de ítem / Item no.:

Nº. de pedido Siemens / Order no.:

Número de envío / Consignment no.:

Número de oferta / Offer no.:

Proyecto / Project:

Nota / Remarks:

Datos del reductor / Gearbox data

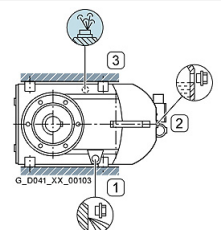
Tipo de reductor <i>Gear box type</i>	FZ79 FZ79	Fuerza radial máx. permanente <i>Radial force maximum</i>	13600 N
Tipo base de reductor <i>Gearbox basic type</i>	Reductor de ejes paralelos Offset-shaft	Fuerza radial permitida con Mmáx <i>Max. permissible radial force with Mmax</i>	13600 N
Tamaño de reductor <i>Gearbox size</i>	79	Momento de inercia <i>Moment of inertia</i>	1,90 kgcm ²
Etapas de reducción <i>Transmission stages</i>	2	Rigidez torsional <i>Torsional stiffness</i>	77 Nm'
Relación de transm. <i>Transmission (ratio)</i>	26,08	Rendimiento <i>Efficiency</i>	0,95
Relación de dientes <i>Gear number relation</i>	1330/51 1330/51	Posición de montaje <i>Mounting position</i>	M5 M5
Par de salida permitido brevemente <i>Output moment maximum (short-time)</i>	645 Nm	Modo de fijación <i>Mounting type</i>	Versión con pata Foot-mounted
máx. velocidad de entrada (permitida brevemente) <i>max. input speed (briefly)</i>	4500 r/min	Tipo de eje de salida <i>Output shaft version</i>	Eje macizo en ambos lados sin chaveta Solid shaft, both ends without feather key
Velocidad de salida permitida brevemente <i>Output speed short-time</i>	173 r/min	Medida del eje de salida <i>Output shaft dimension</i>	VDG40x80 mm
Par de salida con paro de emerg. (1000 ciclos) <i>Emergency off output moment (1000 cycles)</i>	1700 Nm	Diámetro de brida del reductor <i>Gearbox flange diameter</i>	-/-
		Figura 2 del brazo de reacción <i>Figure 2 torque support</i>	- -

Datos técnicos generales / General tech. specifications

Grado de protección <i>Degree of protection</i>	IP65
Color de la caja <i>Color of the housing</i>	Pintura estándar (Gris antracita RAL 7016) Standard painting (Anthracite RAL 7016)
La especificación <i>Specification</i>	CE / UL / CSA / EAC / cRUus
Peso neto <i>Net weight</i>	45,31 kg
Nivel de presión acústica a 1m L_{pA} (Tol.+3dB(A)) <i>1m-sound pressure level L_{pA} (Tol.+3dB(A))</i>	70
Posición del conector <i>Plug position</i>	arriba (estándar) (2) top (default) (2)
Posición de brida de adaptador <i>Adapter flange position</i>	arriba (estándar) (2) top (default) (2)

Lubricación y juntas / Lubrication and sealing

Aceite para engranajes <i>Gear oil</i>	Aceite mineral CLP ISO VG220 Mineral oil CLP ISO VG220
Obturación del eje de salida <i>Output shaft sealing</i>	Estándar Standard
Cantidad de aceite <i>Oil charge</i>	2,70 l



Datos de pedido
MLFB-Ordering data

1FG1305-9RE23-2AQ1-Z
D05+H5B+K06+N23

No image
available for this
configuration.

Figura similar / Figure similar

Datos del motor / Motor data

Tipo de motor Motor type	Motor síncrono excitado por imanes permanentes Permanent-magnet synchronous motor
Tipo motor Motor type	Compact
Tensión circ. intermedio, máx. DC-link voltage, max.	510...720V
Altura de eje Shaft height	63 mm
Refrigeración Cooling	Refrigeración natural Natural cooling
Velocidad nominal Rated speed	3000 r/min
Par asignado (100K) Rated torque (100K)	5,40 Nm
Potencia asignada Rated power	1,70 kW
Intensidad asignada (100K) Rated current (100K)	3,70 A
Par a rotor parado Static torque	7,50 Nm
Intensidad a rotor parado Static current	4,85 A
Momento de inercia Moment of inertia	12,20000 kgcm ²
Rendimiento η Efficiency η	91 %
Vigilancia de temperatura Temperature monitoring	Sensor de temperatura Pt1000 Pt1000 temperature sensor
Tamaño de conector Connector size	1

Sistema de encoder
Encoder system

Encoder AM20DQI: encóder absoluto 20 bits (resolución 1048576, internamente 512 S/R) + 12 bits multivuelta (rango desplaz. 4096 vueltas)
Encoder AM20DQI: absolute encoder 20 bits (resolution 1048576, encoder-internal 512 S/R) + 12 bits multi-turn (traversing range 4096 revolutions)

Datos límite / Limiting data

Velocidad máx. brevemente admisible Maximum speed (short-time)	7200 r/min
Par máximo Maximum torque	26,00 Nm
Intensidad máx. de motor brevemente admisible Motor current short term	19,2 A

Punto óptimo de funcionamiento / Optimum operating point

Velocidad de giro óptima Optimum speed	3000 r/min
Potencia óptima Optimum power	1,69 kW

Motor Module recomendado / Recommended Motor Module

Corriente asignada convertidor Rated inverter current	5,0 A
Corriente máx. convertidor Maximum inverter current	15,0 A
Par máx. Maximum torque	22,1 Nm

Normas / Standards

Conformidad con normas Compliance with standards	CE / UL / CSA / EAC / cRUus
Marcado CE CE marking	EN 60034

Notas para servomotorreductor / Info servo geared motor

Si el rango de temperatura es mayor que el estándar, -10 a +40 °C, es preciso considerar no solo la elección de lubricante sino las otras opciones elegibles.
Outside the standard temperature range of -10 to +40 °C, further selectable options must be observed, in addition to the lubricant selection.

Además deberá comprobarse si los componentes y opciones usados son adecuados para el rango de temperatura exigido.
Further, you have to check the suitability of the components and options used for the requested temperature range.

Datos de pedido
MLFB-Ordering data

1FG1305-9RE23-2AQ1-Z
D05+H5B+K06+N23

No image
available for this
configuration.

Figura similar / Figure similar

La opción / Options

D05	M5 para reductores de ejes coaxiales y paralelos <i>M5 for helical and parallel shaft gearboxes</i>
H5B	Eje macizo en ambos lados sin claveta <i>Solid shaft, both ends without feather key</i>
K06	Aceite mineral CLP ISO VG220 <i>Mineral oil CLP ISO VG220</i>
N23	Freno de mantenimiento estándar (freno de imanes permanentes) <i>Standard holding brake (permanent magnet brake)</i>

Freno de mantenimiento / Holding brake

Freno de mantenimiento
Holding brake

con freno de
mantenimiento
with holding brake

Tipo de freno manual
Holding brake version

Freno de imán permanente
Permanent-magnet brake

Tensión de alimentación
Power supply voltage

DC 24 V ± 10 %

Par de frenado dinámico M_{1Br}
Dynamic braking torque M_{1Br}

8,50 Nm

Par de retención M_{4Br}
Holding torque M_{4Br}

13,00 Nm

Tiempo de apertura
Opening time

100,0 ms

Tiempo de cierre
Closing time

50,0 ms

Máximo trabajo de freno por frenada
Maximum switching energy per braking action

380,0 J