

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK7
Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7033-7AK71-1HG3-Z
X57

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:
№ заказа Siemens / Order no.:
№ предложения / Offer no.:
Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:
Ком. № / Consignment no.:
Проект / Project:

Данные проектирования / Engineering data		Механические данные / Mechanical data	
Номинальное число оборотов (100 К) Rated speed (100 K)	6000 об/мин	Тип двигателя Motor type	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов Permanent-magnet synchronous motor
Количество полюсов Number of poles	6	Тип мотора Motor type	High Dynamic
Номинальный крутящий момент (100 К) Rated torque (100 K)	0,9 Нм	Высота оси вращения Shaft height	36
Номинальный ток Rated current	1,5 А	Охлаждение Cooling	Самоохлаждение Natural cooling
Пусковой крутящий момент (60 К) Static torque (60 K)	1,00 Нм	Допуск радиального биения Radial runout tolerance	0,035 мм
Пусковой крутящий момент (100 К) Static torque (100 K)	1,30 Нм	Допуск соосности Concentricity tolerance	0,08 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К) Stall current (60 K)	1,70 А	Допуск вращения без торцевого биения Axial runout tolerance	0,08 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К) Stall current (100 K)	2,20 А	Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	ступень А Grade A
Момент инерции Moment of inertia	0,270 кгсм²	Размер штепсельного разъема Connector size	1
Коэффициент полезного действия Efficiency	88,0 %	Степень защиты Degree of protection	IP64 IP64
Физические постоянные / Physical constants		Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Постоянная крутящего момента Torque constant	0,60 Nm/A	Контроля температуры Temperature monitoring	Температурный датчик КТУ84 в обмотке статора КТУ84 temperature sensor in the stator
Постоянная напряж. при 20° С Voltage constant at 20° C	40,0 В/1000*мин ⁻¹	Расположение электрических подключений Electrical connectors	Штекер для сигналов и мощности, поворотный Connectors for signals and power rotatable
Сопротивление обмотки при 20° С Winding resistance at 20° C	3,70 Ω	Специальная окраска корпуса Color of the housing	Голубой RAL 5012 Light blue RAL 5012
Индуктивность вращающегося поля Rotating field inductance	18,0 мГн	Стопорный тормоз Holding brake	без стояночного тормоза without holding brake
Электрическая постоянная времени Electrical time constant	4,90 мс	Конец вала Shaft end	Гладкий вал Plain shaft
Механическая постоянная времени Mechanical time constant	0,83 мс	Система датчика Encoder system	Энкодер AM512S/R: абсолютный датчик 512 S/R, многооборотный (диапазон перемещения 4096 оборотов), с интерфейсом EnDat Encoder AM512S/R: absolute encoder 512 S/R, 4096 revolutions multi-turn, with EnDat interface
Тепловая постоянная времени Thermal time constant	25 мин		
Крутильная жесткость вала Shaft torsional stiffness	8000 Нм/рад		
Масса нетто двигателя Net weight of the motor	3,1 кг		

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK7033-7AK71-1HG3-Z
X57

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Оптимальная рабочая точка / Optimum operating point		Рекомендованный модуль двигателя / Recommended Motor Module	
Оптимальная частота вращения <i>Optimum speed</i>	6000 об/мин	Номинальный ток преобразователя <i>Rated inverter current</i>	3 A
Оптимальная мощность <i>Optimum power</i>	0,6 кВт	Максимальный ток преобразователя <i>Maximum inverter current</i>	6 A
Предельные параметры / Limiting data		Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	3,50 Нм
Макс. допуст. частота вращения (мех.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	10000 об/мин	Специальное исполнение / Special design	
Макс. допуст. частота вращения (преобр.) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	13300 об/мин	X57	Лакокрасочное покрытие: Голубой RAL 5012 <i>Paint finish: Light blue RAL 5012</i>
Макс. крутящий момент <i>Maximum torque</i>	4,3 Нм		
Максимальный ток <i>Maximum current</i>	7,2 A		