

## Datenblatt für SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

MLFB-Bestelldaten  
MLFB-Ordering data

1FK7060-3BF71-1QB2



Abbildung ähnlich / Figure similar

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.:

Siemens-Auftrags-Nr. / Order no.:

Angebots-Nr. / Offer no.:

Bemerkung / Remarks:

Item-Nr. / Item no.:

Komm.-Nr. / Consignment no.:

Projekt / Project:

| Projektierungsdaten / Engineering data                              |                               | Mechanische Daten / Mechanical data                    |  |
|---|-------------------------------|--|--|
| Bemessungsdrehzahl (100 K)<br><i>Rated speed (100 K)</i>            | 3000 1/min                    | Motorart<br><i>Motor type</i>                          | Permanentmagneterregter Synchronmotor<br><i>Permanent-magnet synchronous motor</i>                                     |
| Polzahl<br><i>Number of poles</i>                                   | 8                             | Motortyp<br><i>Motor type</i>                          | High Inertia   |
| Bemessungsdrehmoment (100 K)<br><i>Rated torque (100 K)</i>         | 4,7 Nm                        | Achshöhe<br><i>Shaft height</i>                        | 63   |
| Bemessungsstrom<br><i>Rated current</i>                             | 3,7 A                         | Kühlung<br><i>Cooling</i>                              | Selbstkühlung<br><i>Natural cooling</i>  |
| Stillstandsrehmoment (60 K)<br><i>Static torque (60 K)</i>          | 5,00 Nm                       | Rundlauf-toleranz<br><i>Radial runout tolerance</i>    | 0,040 mm   |
| Stillstandsrehmoment (100 K)<br><i>Static torque (100 K)</i>        | 6,0 Nm                        | Koaxialitätstoleranz<br><i>Concentricity tolerance</i> | 0,10 mm  |
| Stillstandsstrom (60 K)<br><i>Stall current (60 K)</i>              | 3,60 A                        | Planlauf-toleranz<br><i>Axial runout tolerance</i>     | 0,10 mm  |
| Stillstandsstrom (100 K)<br><i>Stall current (100 K)</i>            | 4,45 A                        | Schwinggrößenstufe<br><i>Vibration severity grade</i>  | Stufe A<br><i>Grade A</i>  |
| Trägheitsmoment<br><i>Moment of inertia</i>                         | 13,500 kgcm <sup>2</sup>      | Steckergröße<br><i>Connector size</i>                  | 1  |
| Wirkungsgrad<br><i>Efficiency</i>                                   | 90,0 %                        | Schutzart<br><i>Degree of protection</i>               | IP65 und DE-Flansch IP67<br><i>IP65 and DE flange IP67</i>   |
| <b>Physikalische Konstanten / Physical constants</b>                |                               | Bauform gemäß Code I<br><i>Design acc. to Code I</i>   | IM B5 (IM V1,IM V3)  |
| Drehmomentkonstante<br><i>Torque constant</i>                       | 1,33 Nm/A                     | Temperaturüberwachung<br><i>Temperature monitoring</i> | Temperatursensor Pt1000<br><i>Pt1000 temperature sensor</i>  |
| Spannungskonstante bei 20° C<br><i>Voltage constant at 20° C</i>    | 85,5 V/1000*min <sup>-1</sup> | Elektrischer Anschluss<br><i>Electrical connectors</i> | Stecker für Signale und Leistung, drehbar<br><i>Connectors for signals and power rotatable</i>                         |
| Wicklungswiderstand bei 20° C<br><i>Winding resistance at 20° C</i> | 1,35 Ω                        | Farbe des Gehäuses<br><i>Color of the housing</i>      | Standard (Anthrazit RAL 7016)<br><i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>   |
| Drehfeldinduktivität<br><i>Rotating field inductance</i>            | 15,2 mH                       | Haltebremse<br><i>Holding brake</i>                    | mit Haltebremse<br><i>with holding brake</i>   |
| Elektrische Zeitkonstante<br><i>Electrical time constant</i>        | 11,30 ms                      | Wellenende<br><i>Shaft extension</i>                   | Passfeder<br><i>Feather key</i>  |
| Mechanische Zeitkonstante<br><i>Mechanical time constant</i>        | 2,80 ms                       | Gebersystem<br><i>Encoder system</i>                   | Encoder AS20DQI:<br>Absolutwertgeber Singleturn 20 bit<br><i>Encoder AS20DQI: absolute encoder single-turn 20 bits</i> |
| Thermische Zeitkonstante<br><i>Thermal time constant</i>            | 30 min                        |  |  |
| Wellentorsionssteifigkeit<br><i>Shaft torsional stiffness</i>       | 27500 Nm/rad                  |  |  |
| Nettogewicht des Motors<br><i>Net weight of the motor</i>           | 9,3 kg                        |  |  |



Abbildung ähnlich / Figure similar

**MLFB-Bestelldaten**  
MLFB-Ordering data

**1FK7060-3BF71-1QB2**

| Optimaler Betriebspunkt / Optimum operating point                             |   | Empfohlenes Motor Module / Recommended Motor Module        |          |
|---|---|--|----------|
| Optimale Drehzahl<br><i>Optimum speed</i>                                     | 3000 1/min  | Bemessungsstrom Umrichter<br><i>Rated inverter current</i> | 5 A      |
| Optimale Leistung<br><i>Optimum power</i>                                     | 1,5 kW  | Maximalstrom Umrichter<br><i>Maximum inverter current</i>  | 15 A     |
| Grenzdaten / Limiting data  |   | Max. Drehmoment<br><i>Maximum torque</i>                   | 18,00 Nm |
| Maximal zul. Drehzahl (mech.)<br><i>Max. permissible speed (mech.)</i>        | 7200 1/min  |  |          |
| Maximal zul. Drehzahl (Umrichter)<br><i>Max. permissible speed (inverter)</i> | 6700 1/min  |  |          |
| Max. Drehmoment<br><i>Maximum torque</i>                                      | 18,0 Nm   |  |          |
| Maximalstrom<br><i>Maximum current</i>  | 15,0 A  |  |          |
| Haltebremse / Holding brake   |   |  |          |
| Ausführung der Haltebremse<br><i>Holding brake version</i>                    | Permanentmagnet-Bremse<br><i>Permanent-magnet brake</i> |  |          |
| Haltemoment<br><i>Holding torque</i>  | 13,0 Nm   |  |          |
| Versorgungsspannung<br><i>Power supply voltage</i>                            | DC 24 V ± 10 %  |  |          |
| Spulenstrom<br><i>Coil current</i>  | 0,8 A   |  |          |
| Öffnungszeit<br><i>Opening time</i>   | 100 ms  |  |          |
| Schließzeit<br><i>Closing time</i>  | 50 ms   |  |          |
| Höchstschararbeit<br><i>Highest braking work</i>                              | 380 J   |  |          |