

Údaje pro objednání pomocí 1FK7081-2AH74-1TH0 MLFB



Podobné zobrazení / Figure similar

Č. zakázky zákazníka / Client order no.:

Č. zakázky Siemens / Order no.:

Č. nabídky / Offer no.:

Poznámka / Remarks:

Č. položky / Item no.:

Č. komentáře / Consignment no.:

Projekt / Project:

Projekční parametry / Engineering data		Mechanické parametry / Mechanical data			
Jmenovité otáčky (100 K) <i>Rated speed (100 K)</i>	4500 ot/min	Druh motoru <i>Motor type</i>	Synchronní motor s buzením permanentními magnety <i>Permanent-magnet synchronous motor</i>		
Počet pólů <i>Number of poles</i>	8	Typ motoru <i>Motor type</i>	Compact		
Jmenovitý moment (100 K) <i>Rated torque (100 K)</i>	3,8 Nm	Výška osy <i>Shaft height</i>	80		
Jmenovitý proud <i>Rated current</i>	4,9 A	Chlazení <i>Cooling</i>	Samostatné chlazení <i>Natural cooling</i>		
Moment v klidu (60 K) <i>Static torque (60 K)</i>	10,00 Nm	Tolerance vystředění <i>Radial runout tolerance</i>	0,050 mm		
Moment v klidu (100 K) <i>Static torque (100 K)</i>	12,0 Nm	Tolerance souososti <i>Concentricity tolerance</i>	0,10 mm		
Proud v klidu (60 K) <i>Stall current (60 K)</i>	10,60 A	Tolerance axiálního házení <i>Axial runout tolerance</i>	0,10 mm		
Proud v klidu (100 K) <i>Stall current (100 K)</i>	13,10 A	Úroveň amplitudy vibrací <i>Vibration severity grade</i>	Úroveň A <i>Grade A</i>		
Moment setrvačnosti <i>Moment of inertia</i>	23,500 kgcm ²	Velikost konektoru <i>Connector size</i>	1		
Účinnost <i>Efficiency</i>	93,0 %	Druh krytí <i>Degree of protection</i>	IP64 <i>IP64</i>		
Fyzikální konstanty / Physical constants		Konstrukce podle kódu I <i>Design acc. to Code I</i>	IM B5 (IM V1,IM V3)		
		Kontrola teploty <i>Temperature monitoring</i>	Snímač teploty Pt1000 <i>Pt1000 temperature sensor</i>		
		Elektrické připojení <i>Electrical connectors</i>	Konektor pro signálové kabely a silové vodiče, otočný <i>Connectors for signals and power rotatable</i>		
		Barva krytu <i>Color of the housing</i>	Standardní (antracit RAL 7016) <i>Standard (Anthracite RAL 7016)</i>		
		Zastavovací brzda <i>Holding brake</i>	se zastavovací brzdou <i>with holding brake</i>		
		Konec hřídele <i>Shaft extension</i>	Hladký hřídel <i>Plain shaft</i>		
		Systém snímače <i>Encoder system</i>	Resolver 2-pólový (Resolver P=1) <i>Resolver 2-pole</i>		
		Momentová konstanta <i>Torque constant</i>	0,92 Nm/A		
		Napěťová konstanta při 20°C <i>Voltage constant at 20° C</i>	59,0 V/1000*min ⁻¹		
		Odpor vinutí při 20°C <i>Winding resistance at 20° C</i>	0,19 Ω		
Indukčnost pole <i>Rotating field inductance</i>	3,4 mH				
Elektrická časová konstanta <i>Electrical time constant</i>	17,90 ms				
Mechanická časová konstanta <i>Mechanical time constant</i>	1,36 ms				
Tepelná časová konstanta <i>Thermal time constant</i>	45 min				
Torzní pevnost hřídele <i>Shaft torsional stiffness</i>	76000 Nm/rad				
Čistá hmotnost motoru <i>Net weight of the motor</i>	15,9 kg				



Podobné zobrazení / Figure similar

Údaje pro objednání pomocí 1FK7081-2AH74-1TH0 MLFB

Optimální pracovní bod / Optimum operating point		Doporučený motorový modul / Recommended Motor Module	
Optimální otáčky <i>Optimum speed</i>	3000 ot/min	Jmenovitý proud měniče <i>Rated inverter current</i>	18 A
Optimální výkon <i>Optimum power</i>	2,8 kW	Maximální proud měniče <i>Maximum inverter current</i>	54 A
Mezní hodnoty parametrů / Limiting data		Max. moment <i>Maximum torque</i>	37,00 Nm
Maximální přípustné otáčky (mech.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	6000 ot/min		
Maximální přípustné otáčky (měnič) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	6000 ot/min		
Max. moment <i>Maximum torque</i>	37,0 Nm		
Maximální proud <i>Maximum current</i>	45,0 A		
Zastavovací brzda / Holding brake			
Provedení zastavovací brzdy <i>Holding brake version</i>	Brzda s permanentními magnety <i>Permanent-magnet brake</i>		
Zastavovací moment <i>Holding torque</i>	22,0 Nm		
Napájecí napětí <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V \pm 10 %		
Proud cívky <i>Coil current</i>	0,9 A		
Doba pro rozpojení <i>Opening time</i>	200 ms		
Doba pro sepnutí <i>Closing time</i>	60 ms		
Maximální spínaná energie <i>Highest braking work</i>	1400 J		