

Scheda tecnica SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Dati per l'ordinazione
MLFB-Ordering data

1FK7103-3BF71-1BB2



Figura simile / Figure similar

N. d'ordine del cliente / Client order no.:

N. d'ordine Siemens / Order no.:

N. di offerta / Offer no.:

Annotazione / Remarks:

N. di item / Item no.:

N. di commessa / Consignment no.:

Progetto / Project:

Dati di progettazione / Engineering data

Velocità nominale (100 K)
Rated speed (100 K) 3000 giri/min

Numero di poli
Number of poles 8

Coppia nominale (100 K)
Rated torque (100 K) 14,0 Nm

Corrente nominale
Rated current 11,5 A

Coppia da fermo (60 K)
Static torque (60 K) 30,00 Nm

Coppia da fermo (100 K)
Static torque (100 K) 30,0 Nm

Corrente da fermo (60 K)
Stall current (60 K) 21,00 A

Corrente da fermo (100 K)
Stall current (100 K) 26,00 A

Coppia di inerzia
Moment of inertia 176,000 kgcm²

Rendimento
Efficiency 93,0 %

Costanti fisiche / Physical constants

Costante di coppia
Torque constant 1,39 Nm/A

Costante di tensione a 20° C
Voltage constant at 20° C 89,5 V/1000*min⁻¹

Resistenza dell'avvolgimento a 20° C
Winding resistance at 20° C 0,09 Ω

Induttanza del campo rotante
Rotating field inductance 2,4 mH

Costante di tempo elettrica
Electrical time constant 27,00 ms

Costante di tempo meccanica
Mechanical time constant 2,35 ms

Costante di tempo termica
Thermal time constant 65 min

Resistenza torsionale dell'albero
Shaft torsional stiffness 108000 Nm/rad

Peso netto del motore
Net weight of the motor 36,6 kg

Dati meccanici / Mechanical data

Tipo di motore
Motor type Motore sincrono a magneti permanenti
Permanent-magnet synchronous motor

Tipo di motore
Motor type High Inertia

Altezza d'asse
Shaft height 100

Raffreddamento
Cooling Ventilazione naturale
Natural cooling

Tolleranza di concentricità
Radial runout tolerance 0,050 mm

Tolleranza di coassialità
Concentricity tolerance 0,10 mm

Tolleranza di planarità
Axial runout tolerance 0,10 mm

Grado di vibrazione
Vibration severity grade Livello A
Grade A

Grandezza del connettore
Connector size 1,5

Grado di protezione
Degree of protection IP65 e flangia DE IP67
IP65 and DE flange IP67

Forma costruttiva secondo codice I
Design acc. to Code I IM B5 (IM V1,IM V3)

Sorveglianza della temperatura
Temperature monitoring Sensore di temperatura Pt1000
Pt1000 temperature sensor

Collegamento elettrico
Electrical connectors Connettore per segnali e potenza ruotabile
Connectors for signals and power rotatable

Colore della custodia
Color of the housing Standard (Grigio anthracite RAL 7016)
Standard (Anthracite RAL 7016)

Freno di stazionamento
Holding brake con freno di stazionamento
with holding brake

Estemità albero
Shaft extension Chiavetta
Feather key

Sistema encoder
Encoder system Trasduttore AS24DQI: trasduttore assoluto Singleturn 24 bit
Encoder AS24DQI: absolute encoder single-turn 24 bits



Figura simile / Figure similar

Dati per l'ordinazione
MLFB-Ordering data

1FK7103-3BF71-1BB2

Punto di funzionamento ottimale / Optimum operating point		Motor Module consigliato / Recommended Motor Module	
N. di giri ottimale <i>Optimum speed</i>	2500 giri/min	Corrente nominale del convertitore <i>Rated inverter current</i>	30 A
Potenza ottimale <i>Optimum power</i>	5,4 kW	Corrente max. del convertitore <i>Maximum inverter current</i>	90 A
Dati limite / Limiting data		Coppia max. <i>Maximum torque</i>	108,00 Nm
N. di giri max. ammesso (mecc.) <i>Max. permissible speed (mech.)</i>	5000 giri/min		
N. di giri max. ammesso (convertitore) <i>Max. permissible speed (inverter)</i>	5000 giri/min		
Coppia max. <i>Maximum torque</i>	108,0 Nm		
Corrente max. <i>Maximum current</i>	84,0 A		
Freno di stazionamento / Holding brake			
Esecuzione del freno di stazionamento <i>Holding brake version</i>	Freno a magnete permanente <i>Permanent-magnet brake</i>		
Coppia di stazionamento <i>Holding torque</i>	43,0 Nm		
Tensione di alimentazione <i>Power supply voltage</i>	DC 24 V ± 10 %		
Corrente bobina <i>Coil current</i>	1,0 A		
Tempo di apertura <i>Opening time</i>	300 ms		
Tempo di chiusura <i>Closing time</i>	70 ms		
Energia di commutazione max <i>Highest braking work</i>	3380 J		