



Figura similar
Figure similar

Referencia : **1FK7105-2AF74-1SH0**
Article No. :

Número de pedido del cliente :
Client order no. :
Nº. de pedido :
Order no. :
Número de oferta :
Offer no. :
Nota :
Remarks :

Nº. de ítem :
Item no. :
Número de envío :
Consignment no. :
Proyecto :
Project :

Datos de configuración

Engineering data

Velocidad nominal (100 K) Rated speed (100 K)	3.000 r/min
Número de polos Number of poles	8
Par asignado (100 K) Rated torque (100 K)	26,0 Nm
Corriente asignada Rated current	18,0 A
Par a rotor parado (60 K) Static torque (60 K)	40,00 Nm
Par a rotor parado (100 K) Static torque (100 K)	48,00 Nm
Intensidad a rotor parado (60 K) Stall current (60 K)	25,00 A
Intensidad a rotor parado (100 K) Stall current (100 K)	31,00 A
Momento de inercia Moment of inertia	162,000 kgcm ²
Rendimiento Efficiency	94,0 %

Constantes físicas

Physical constants

Constante de par Torque constant	1,55 Nm/A
Constante de tensión a 20° C Voltage constant at 20° C	102,0 V/1000*min ⁻¹
Resistencia del devanado a 20° C Winding resistance at 20° C	0,07 Ω
Inductancia cíclica Rotating field inductance	1,9 mH
Constante de tiempo eléctrica Electrical time constant	26,00 ms
Constante de tiempo mecánica Mechanical time constant	1,40 ms
Constante de tiempo térmica Thermal time constant	70 mín
Rigidez torsional del eje Shaft torsional stiffness	95.000 Nm/rad
Peso neto del motor Net weight of the motor	43,5 kg

Datos mecánicos

Mechanical data

Tipo de motor Motor type	Motor síncrono excitado por imanes permanentes Permanent-magnet synchronous motor
Tipo de motor Motor type	Compact
Altura del eje Shaft height	100
Refrigeración Cooling	Refrigeración natural Natural cooling
Tolerancia de concentricidad Radial runout tolerance	0,050 mm
Tolerancia de coaxialidad Concentricity tolerance	0,10 mm
Tolerancia de planitud Axial runout tolerance	0,10 mm
Nivel de intensidad de vibración Vibration severity grade	Nivel A Grade A
Tamaño de conector Connector size	1.5
Grado de protección Degree of protection	IP64 IP64
Forma constructiva según Code I Design acc. to Code I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Vigilancia de temperatura Temperature monitoring	Sensor de temperatura Pt1000 Pt1000 temperature sensor
Conexión eléctrica Electrical connectors	Conectores para señales y potencia, girables Connectors for signals and power rotatable
Color de la caja Color of the housing	Estándar (Gris antracita RAL 7016) Standard (Anthracite RAL 7016)
Freno de mantenimiento Holding brake	con freno de mantenimiento with holding brake
Extremo de eje Shaft end	Eje liso Plain shaft
Sistema de encoder Encoder system	Resólver, multipolar (el n.º de polos se corresponde con el n.º de pares de polos del motor) Multi-pole resolver (number of pole pairs corresponds to number of pole pairs of the motor)

Punto óptimo de funcionamiento

Optimum operating point

Velocidad de giro óptima Optimum speed	3.000 r/min
Potencia óptima Optimum power	8,2 kW

Hoja de medición y de datos SIMOTICS S-1FK7

Data sheet for SIMOTICS S-1FK7

Referencia : 1FK7105-2AF74-1SH0

Article No. :



Figura similar
Figure similar

Datos límite Limiting data

Velocidad máx. admisible (mec.)
Max. permissible speed (mech.) 5.000 r/min

Velocidad máx. admisible (convertidor)
Max. permissible speed (inverter) 5.000 r/min

Par máx.
Maximum torque 150,0 Nm

Intensidad máxima
Maximum current 109,0 A

Freno de mantenimiento Holding brake

Tipo de freno manual
Holding brake version Freno de imán permanente
Permanent-magnet brake

Par de frenado
Holding torque 43,0 Nm

Tensión de alimentación
Power supply voltage DC 24 V ± 10 %

Corriente por bobina
Coil current 1,0 A

Tiempo de apertura
Opening time 300 ms

Tiempo de cierre
Closing time 70 ms

Trabajo de maniobra máx.
Highest braking work 3.380 J

Motor Module recomendado Recommended Motor Module

Corriente asignada convertidor
Rated inverter current 30 A

Corriente máx. convertidor
Maximum inverter current 90 A

Par máx.
Maximum torque 129,70 Nm