

Технический паспорт на трехфазный электродвигатель

Data sheet for three-phase motors



Данные для заказа

1LA8357-6PB40-Z

MLFB-Ordering data:

A23+B31+B32+K45+M27+Y80+Y82

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Параметры электроподключения / Electrical data:

Типовые данные / Type data:

Мощность P Power P	400 kW
Класс нагревостойкости/использование Thermal class / utilisation	155(F) по 155(F) 155(F) to 155(F)
Напряжение U D/Y Rated voltage U D/Y	400 VD 50 Гц
Частота f Frequency f	50 Hz
Частота вращения n Speed n	993 1/min
Крутящий момент M Motor torque M	3847 Nm
Ток I Current I	VD 699 A

Номинальные параметры / Rated data:

Номинальная мощность P _N Rated power P _N	400 kW
Класс нагревостойкости/использование Thermal class / utilisation	155(F) по 155(F) 155(F) to 155(F)
Сервисный фактор Service factor	1.00
Номинальная частота вращения n _N Rated speed n _N	993 1/min
Номинальный крутящий момент M _N Rated torque M _N	3847 Nm
Номинальный ток I _N Rated current I _N	VD 699 A
Пусковой/номинальный ток Starting / rated current I _A /I _N	N/A
Опрокидывающий/номинальный крутящий момент M _K /M _N	2.80
Пусковой/номинальный момент Starting / rated torque M _A /M _N	N/A
Класс эффективности согласно МЭК 60034-30-1/NEMA	нет none
Частичная нагрузка P/P _N	5/4 4/4 3/4 2/4
КПД η, % согласно МЭК 60034-2-1 Efficiency η in % in acc. to IEC 60034-2-1	95.5 % 96.0 % 96.1 % 95.7 %
Коэффициент мощности cos φ Power factor cos φ	0.87 0.86 0.82 0.72

Механические данные / Mechanical data:

Момент инерции J _{mot} Moment of inertia J _{mot}	16.0 kg*m ²
Материал обмотки ротора Rotor winding material	Al
Подшипник приводная ?TD_LAGER_DE_N	6220 C3
Подшипник не приводная ?TD_LAGER_NDE_	6220 C3 *
Направление вращения Direction of rotation	оба Both
Интервал/количество замены смазки DE	6000 h / 40 g

Окружающие условия / Environmental conditions:

Температура охлаждающего вещества K _T Coolant temperature K _T	40 °C
Высота над у.м. Installation altitude	1000 m

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.

Общие данные / General data:

Типоразмер Frame size	355
Тип охлаждения Method of cooling	IC 411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated open-circuit cooled
Режим работы Mode of operation	преобразователь без фильтра Converter without filter
Тип конструкции Type of construction	IM B3
Степень защиты Degree of protection	IP55
Общая масса Total weight	2200 kg
Покрытие Coating (paint finish)	нормальное покрытие Standard paint finish
Цвет Color, paint shade	RAL 7030
Вид взрывозащиты Type of explosion protection	нет none
Предписание/исполнение Standards/specifications	IEC, DIN, ISO, B DE, EN IEC, DIN, ISO, VDE, EN
Защита двигателя Motor protection	?PMD_AAA863_001_000_NCOMP_A_23? Motor temperature sensing with integrated KTY 84-130 temperature sensor

Клеммная коробка / Terminal box:

Тип клеммной коробки Type of terminal box	1XB1 621
Макс. площадь сечения проводника Conductor cross section, max. (IEC)	240 mm ²
Резьба контактного винта Contact screw thread	M16
Диаметр кабеля от...до... Cable diameter from ... to ...	56,0 ... 68,5
Кабельный ввод Cable entry	2 x M80x2 + 2 x M25x1,5

Специальное исполнение / Special design:

A23	Определение температуры двигателя при помощи встроенного датчика температуры KTY 84-130 Motor temperature sensing with integrated KTY 84-130 temperature sensor
B31	Электрические технические характеристики Electrical data sheet document
B32	Размерный чертеж к заказу Order dimension drawing document
K45	Противоконденсатный обогреватель 230 В Anti-condensation heating, 230V
M27	Нержавеющие винты (наружные) Stainless steel screws (outside)
Y80	Дополнительная заводская табличка с отличающимися паспортными данными Supplementary rating plate with different data

* Standard: insulated bearing at NDE - VLO241
Standard: insulated bearing at NDE - VLO241