

# Hoja de datos de motores de jaula de ardilla trifásicos SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Tipo de motor / Motor type : 1AV1072C

SIMOTICS GP - 71 M - IM B3 - 6p

|   |                                   |                              |
|---|-----------------------------------|------------------------------|
| Número de pedido del cliente / Client order no. | número de ítem / Item-No.         | Número de oferta / Offer no. |
| Nº. de pedido Siemens / Order no.               | Número de envío / Consignment no. | Proyecto / Project           |

Nota / Remarks

**Safe Area**  
-/-

**Datos eléctricos / Electrical data**

| U<br>[V]   | Δ / Y | f<br>[Hz] | P<br>[kW] | P<br>[hp] | I<br>[A] | n<br>[1/min] | M<br>[Nm] | η <sup>3)</sup> |      |      | cosφ <sup>3)</sup> |      |      | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub><br>I <sub>f</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>f</sub> /T <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> | IE-CL |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------|------|------|--------------------|------|------|--|--|--|-------|
|  |       |           |           |           |          |              |           | 4/4             | 3/4  | 2/4  | 4/4                | 3/4  | 2/4  |  |  |  |       |
| <b>Alimentación por red (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) a 130(B)</b> |       |           |           |           |          |              |           |                 |      |      |                    |      |      |  |  |  |       |
| 230  | Δ     | 50        | 0,18      | -/-       | 1,48     | 875          | 2,0       | 45,5            | 44,4 | 38,3 | 0,67               | 0,55 | 0,44 | 2,0  | 1,9  | 2,0  | IE1   |
| 400  | Y     | 50        | 0,18      | -/-       | 0,85     | 875          | 2,0       | 45,5            | 44,4 | 38,3 | 0,67               | 0,55 | 0,44 | 2,0  | 1,9  | 2,0  | IE1   |
| 460  | Y     | 60        | 0,21      | -/-       | 0,77     | 1075         | 1,9       | 52,5            | 51,3 | 45,4 | 0,65               | 0,55 | 0,43 | 2,3  | 2,0  | 2,1  | IE1   |

|                 |         |      |      |              |                        |
|-----------------|---------|------|------|--------------|------------------------|
| IM B3 / IM 1001 | FS 71 M | IP55 | UKCA | IEC/EN 60034 | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |
|-----------------|---------|------|------|--------------|------------------------|

Condiciones ambientales / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m tiempo rotor bloqueado (caliente/frío) / Locked rotor time (hot / cold) : 62.1 s |

**Datos mecánicos / Mechanical data**



|  |   |                                |  |   |
|--|---|--------------------------------|--|---|
| Nivel sonoro (LpA / LwA) a 50Hz/60Hz<br>Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz                     | 47 / 58 dB(A) <sup>2) 3)</sup>                    | 47 / 58 dB(A) <sup>2) 3)</sup> | Nivel de intensidad de vibración<br>Vibration severity grade   | A   |
| Momento de inercia<br>Moment of inertia  | 0,0006 kg m <sup>2</sup>                          |                                | Clase de temperatura<br>Thermal class                          | F   |
| Tamaño de rodamiento LA   LB<br>Bearing DE   NDE   | 6202 2Z C3  | 6202 2Z C3                     | Tipo de servicio<br>Duty type                                  | S1  |
| <b>La vida útil de los cojinetes / bearing lifetime</b>  |   |                                | Sentido de giro<br>Direction of rotation                       | ambas direcciones<br>bidirectional  |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> con transmisión por<br>acoplamiento 50 60Hz <sup>1)</sup> | 40000 h   | 32000 h                        | Material de la carcasa<br>Frame material                       | aluminio<br>aluminum  |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup>              |   |                                | Peso neto del motor (IM B3)<br>Net weight of the motor (IM B3) | kg  |
| Dispositivo de relubricación<br>Regreasing device  | No<br>Without                                     |                                | Pintura<br>Coating (paint finish)                              | Pintura normal C2<br>Standard paint finish C2   |
| Boquilla de engrase<br>Grease nipple   | -/-   |                                | Color<br>Color, paint shade                                    | RAL7030   |
| Tipo de rodamientos<br>Type of bearing   | Cojinete pretensado LA/DE<br>Preloaded bearing DE |                                | Protección del motor<br>Motor protection                       | (A) sin (estándar)<br>(A) without (Standard)  |
| Agujeros drenaje de condensado<br>Condensate drainage holes                                      | No<br>Without                                     |                                | Método de refrigeración<br>Method of cooling                   | IC411 - ventilación propia, refrigeración<br>superficial<br>IC411 - self ventilated, surface cooled |
| Borne de tierra externo<br>External earthing terminal  | No<br>Without                                     |                                |  |   |

**Caja de bornes / Terminal box**

|  |                       |  |                     |
|--|-----------------------|--|---------------------|
| Posición de la caja de conexiones<br>Terminal box position | arriba<br>top         | Sección de conductor, máx.<br>Max. cross-sectional area        | 1.5 mm <sup>2</sup> |
| Material de la caja de bornes<br>Material of terminal box  | aluminio<br>Aluminium | Diámetro de cable de... a...<br>Cable diameter from ... to ... | 9 mm - 17 mm        |
| Tipo<br>Type of terminal box                               | TB1 B00               | Entrada de cable<br>Cable entry                                | 1xM25x1,5           |
| Rosca del tornillo de contacto<br>Contact screw thread     | M4                    | Pasacables<br>Cable gland                                      | 1 tapón<br>1 plug   |

**Observaciones:**

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = corriente de arranque / nominal 1) L10mh según DIN ISO 281 10/2010 3) Solo válido para servicio DOL con velocidad de giro fija en servicio refrigerante IC411  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = par de arranque / nominal 2) con potencia asignada / a plena carga

|  |                                    |                   |                                    |  |   |
|--|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|---|
| Depto. responsable<br>IN LVM   | Referencia técnica                 | Creado por<br>SPC | Aprobado por                       | Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin<br>previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los<br>valores calculados y los datos de placa! | Documentos de enlace<br> |
|  | Tipo de documento<br>Hoja de datos |                   | Estado del documento<br>habilitado |  |   |
|  | Título<br>1LE1002-0CC22-2AA4       |                   | document number                    |  |   |
| © INNOMOTICS 2023  |                                    | Rev.<br>950       | Fecha de creación<br>2023-09-26    | Idioma<br>es/en  | Página<br>1/1   |