

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1AV1164B

SIMOTICS GP - 160 L - IM B5 - 4p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

Параметры электроподключения / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _I /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	15,00	-/-	30,00	1460	98,0	88,7	89,0	87,8	0,82	0,76	0,63	7,5	3,0	3,6	IE1
690	Y	50	15,00	-/-	17,30	1460	98,0	88,7	89,0	87,8	0,82	0,76	0,63	7,5	3,0	3,6	IE1
460	Δ	60	17,30	-/-	28,50	1755	94,0	90,5	90,9	89,8	0,84	0,79	0,68	8,0	2,9	3,6	IE1
IM B5 / IM 3001		FS 160 L		73 kg		IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 6.88 s |

Механические данные / Mechanical data


Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	65.0 / 77.0 dB(A) ²⁾	69.0 / 81.0 dB(A) ²⁾	Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Нет No
Момент инерции Moment of inertia	0,0560 kg m ²		Внешнее заземление External earthing terminal	Нет No
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE Bearing DE NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A A
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Изоляция Insulation	155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B)
L _{10mh} F _{Rad min} для муфтовой операции 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Режим работы Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾			Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
Тип смазки Lubricants	Unirex N3		Материал корпуса Frame material	алюминий aluminum
Устройство дополнительной смазки Regreasing device	Нет No		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Пресс-масленка Grease nipple	-/-		Цвет Color, paint shade	RAL7030
Тип подшипника Type of bearing	фиксированный подшипник с полевой стороны Locating bearing NDE		Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
			Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	16.0 mm ²
Материал клеммной коробки Material of terminal box	алюминий Aluminium	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	19.0 mm - 28.0 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	TB1 J00	Кабельный ввод Cable entry	2xM40x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M5	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	2 заглушки 2 plugs

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_I/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1002-1DB43-4FA4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-05-09 01:37	language ru/en	Страница 1/1			